CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

4/1.1.18.1 НАСЛОВНА СТРАНА

4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Одговорни пројектант:	МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел. Лиценца број: 351 G09508
Потпис:	
Број дела пројекта:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.18
Место и датум:	Београд, Април 2021

XIN GENG
Digitally signed by XIN GENG
Date: 2021.08.03 14:20:27 +02'00'

Milan Muždalo
Digitally signed by Milan Muždalo
Date: 2021.08.03 11:56:51 +02'00'

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Небојша Стојановић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 D247 06

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

4/1-1.18.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА
КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК

4/1.1.18.1	Насловна страна	
4/1.1.18.2	Садржај	
4/1.1.18.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
4/1.1.18.4	Изјава одговорног пројектанта	
4/1.1.18.5	Текстуална документација	
4/1.1.18.5.1	Технички опис	
4/1.1.18.6	Нумеричка документација	
	1. Предмер и предрачун радова	
	2. Стубна листа	
	3. Списак уземљења	
	4. Спецификација стубова и темеља,темеља, анкера и петљи сидара	
	5. Спецификација портала и темеља,темеља, анкера и петљи сидара	
	6. Спецификација проводника	
4/1.1.18.7	Графичка документација	
	1. Дијаграм напајања и секционисања	-
	2. Ситуациони план КМ - постојеће стање	1:1000
	3. Ситуациони план КМ - ново стање	1:1000
	4. Пресеци крутих портала контактне мреже	-
	4.1 Пресек крутог портала бр. 23-24	-
	4.2 Пресек крутог портала бр. 27-28	-
	4.3 Пресек крутог портала бр. 57-58	-

4/1-1.18.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел. _____ 351 G09508

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.18
Место и датум:	Београд, Април 2021.

4/1.1.18.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град:

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
-Бр.:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020 и
-Бр.: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020- Решење о исправци грешке.
издатим у МГСИ;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.
Број лиценце:	351 G09508
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.1.18
Место и датум:	Београд, Април 2021.

4/1-1.18.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1-1.18.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

4/1.1.18.5.1 Технички опис

Потребно је да се у оквиру пројекта модернизације пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) односно на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), изведу радови на железничкој инфраструктури од станице Нови Сад (укључиво) до државне границе са Мађарском.

Ова пруга је електрифицирана са контактном мрежом монофазног система 25kV, 50Hz усвојеном за електрификацију Југословенских железница. Како се исти систем примењује у суседним земљама, повезивање железница Србије са европским железницама је једноставно.

У складу са правилницима за пројектовање и изградњу контактне мреже, железничка пруга је подељена на подпројекте и за сваки од њих је припремљена засебна техничка документација. Подпројекат у овом смислу је станица од изолованог преклопа на улазу (укљ.) до изолованог преклопа на излазу (укљ.) или отвореног дела пруге између изолованих преклопа у станици.

У пројекту контактне мреже, у складу са постојећим стањем, контактна мрежа обухваћена деоницом пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) издељена је на следеће објекте контактне мреже:

1. Путничка станица Нови Сад
2. Отворена пруга Нови Сад - Руменка
3. Станица Руменка
4. Отворена пруга Руменка - Кисач
5. Станица Кисач
6. Отворена пруга Кисач - Степановићево
7. Станица Степановићево
8. Отворена пруга Степановићево - Змајево
9. Станица Змајево
10. Отворена пруга Змајево – Врбас Нова
11. Станица Врбас Нова
12. Станица Врбас
13. Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац
14. Станица Ловћенац
15. Отворена пруга Ловћенац - Бачка Топола
16. Станица Бачка Топола
17. Отворена пруга Бачка Топола - Жедник
18. Станица Жедник
19. Отворена пруга Жедник - Наумовићево
20. Станица Наумовићево
21. Отворена пруга Наумовићево - Суботица путничка
22. Ранжирна - Путничкастаница Суботица
23. Отворена пруга Суботица путничка - државна граница

Саставни делови пројекта контактне мреже за ПГД - пројекат за грађевинску дозволу су општа документа, технички опис, предмер и предрачун за материјале и радове, дијаграм напајања и секционисања, диспозиција контактне мреже са карактеристичним попречним пресецима, и листе и спецификације контактне мреже.
Основа за развијање Пројекта контактне мреже дата је у књизи Контактна мрежа - Општа решења, у одељку Списак примењених закона, прописа и стандарда.

Горе наведена основа за идејни пројекат контактне мреже допуњена је основом грађевинског пројекта, (диспозиција, подужни профил, попречни профил и грађевинске конструкције), подацима од сигнализације / електронска поставница и информацијама о врстама и обиму саобраћаја и шинских возила добијених из пројекта технологије саобраћаја.

Општи опис карактеристика примењених типова контактне мреже на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) дат је у књизи Општа решења контактне мреже, тако да су у оквиру техничког описа сваког појединачног објекта, назначене само његове посебне карактеристике.

2 Специфичностиотворене станице Жедник

На подручју постојеће станице предвиђена је комплетна реконструкција постојећих колосека. Сви новоизграђени колосеци (укупно 5) биће електрифицирани, осим индустријских колосека који се повезује на колосек број 5а.

Ова деоница ће бити у потпуности затворена током изградње и реконструкције а саобраћај у потпуности обустављен

Одговорни пројектант

МИЛАН В. МУЖДАЛО, дипл.инж.ел.

4/1-1.1.18 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1.1.18.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ
Станица Жедник

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Quantity	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
04.01.00	**ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ**				
	Демонтажа и одношење опреме и материјала:				
	Возног вода: Ri100 + BzII 65mm2 са вешаљкама и струјним везама.	km.	4.665	240,000.00	1,119,600.00
	Обилазног вода Cu 150 mm2.	km.	1.79	192,000.00	343,680.00
	Прикључних веза 25kV са прикључним стезаљкама, изолаторима и причврсницима.	m'	36	1,500.00	54,000.00
	Аутоматског затезања ВВ	ком.	9	37,500.00	337,500.00
	Чврстог затезања ВВ	ком.	5	19,500.00	97,500.00
	Чврсте тачке.	ком.	4	28,500.00	114,000.00
	Уметнутог изолатора у ВВ	ком.	8	10,800.00	86,400.00
	Секционог изолатора.	ком.	8	13,200.00	105,600.00
	Неутралне секције	ком.		18,000.00	0.00
	Затезање ОВ.	ком.	2	13,500.00	27,000.00
	Изолатора ОВ са причврсником.	ком.	32	4,350.00	139,200.00
	Једноструке конзоле са причврсницима.	ком.	74	8,400.00	621,600.00
	Двоструке конзоле са причврсницима.	ком.	21	13,200.00	277,200.00
	Растављача са ручним погоном, полужјем и причврсницима.	ком.	6	18,000.00	108,000.00
	Сидра са причврсником.	ком.	19	11,700.00	222,300.00
	Носача опреме са причврсником.	ком.	36	19,500.00	702,000.00
	Носача ОВ са причврсником.	ком.	32	18,000.00	576,000.00
	Заштитних капија	ком.	2	7,500.00	15,000.00
	Сигнала и ознака за ел. вучу.	ком.	58	2,250.00	130,500.00
	Уземљење носећих конструкција.	ком.	100	600.00	60,000.00
	Стубова КМ, просечне тежине 250kg	ком.	58	6,600.00	382,800.00
	Крутих портала КМ, просечне тежине 4000kg	ком.	14	360,000.00	5,040,000.00
	темељ	ком.	110	10,200.00	1,122,000.00
	УКУПНО ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ:				**11,681,880.00**
04.02.00	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**				
04.02.01	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, израда темеља стубова КМ од армираног бетона С25, са уградњом 6 анкера М39Х1360 mm, просечне запремине 1,60 m^3.	ком.	95	104,400.00	9,918,000.00

04.02.02	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, и израда темеља сидра од армираног бетона C25, просечне запремине 1,41 m^3, са уградњом петље сидра, чеоне плоче и шипке сидра са причврсником	ком.	41	66,000.00	2,706,000.00
04.02.03	Обележавање темеља, ископ земље са одвожењем, и израда темеља крутог портала од армираног бетона C25, са уградњом 8 анкера M42 X 1860 mm, просечне запремине 4 m3.	ком.	12	150,600.00	1,807,200.00
04.02.04	Испорука , постављање и означавање стуба КМ:				
	- по тежини	kg	99484.4	300.00	29,845,320.00
	- по комаду	ком	95	12,000.00	1,140,000.00
04.02.05	Испорука и постављање крутих портала и специјалних носећих конструкција:				
	- по тежини	kg	22622.48	320.00	7,239,193.92
	- по комаду	ком.	6	36,000.00	216,000.00
04.02.06	Испорука и постављање сигнала за електричну вучу и саобраћајних знакова.	ком.	107	6,750.00	722,250.00

УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ:	**53,593,963.92**

04.03.00	**ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
04.03.01	Једнострука конзола са причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	75	71,550.00	5,366,250.00
	б. израда листи и монтажа	ком.	75	23,850.00	1,788,750.00
04.03.02	Двострука конзола са причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	34	153,000.00	5,202,000.00
	б. израда листи и монтажа	ком.	34	51,000.00	1,734,000.00
04.03.03	Чврста тачка на стубовима КМ.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	4	291,960.00	1,167,840.00
	б. монтажа	ком.	4	97,320.00	389,280.00
04.03.04	Раздвојено чврсто затезање возног вода				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	5	92,340.00	461,700.00
	б. монтажа	ком.	5	30,780.00	153,900.00
04.03.05	Раздвојено аутоматско затезање возног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	13	332,100.00	4,317,300.00
	б. монтажа	ком.	13	110,700.00	1,439,100.00
04.03.06	Затезање обилазног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	12	70,200.00	842,400.00
	б. монтажа	ком.	12	23,400.00	280,800.00
04.03.07	Ношење обилазног вода.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	99	21,600.00	2,138,400.00
	б. монтажа	ком.	99	7,200.00	712,800.00
04.03.08	Носач опреме са причврсником.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	9	64,800.00	583,200.00
	б. монтажа	ком.	9	21,600.00	194,400.00
04.03.09	Носач обилазног вода са				

	причврсником.				
	а. supply of material and equipment	ком.	99	56,700.00	5,613,300.00
	б. монтажа	ком.	99	18,900.00	1,871,100.00
04.03.10	Возни вод: Ris 100 + BzII 65mm^2, са вешаљкама и струјним везама.				
	а. испорука материјала и опреме	km	7.29	3,780,000.00	27,556,200.00
	б. израда листи и монтажа	km	7.29	1,260,000.00	9,185,400.00
04.03.11	Обилазни вод од ужета AACSR-240				
	а. испорука материјала и опреме	km	4.05	499,950.00	2,024,797.50
	б. монтажа	km	4.05	166,650.00	674,932.50
04.03.12	Секциони изолатор				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	8	270,090.00	2,160,720.00
	б. монтажа	ком.	8	90,030.00	720,240.00
04.03.13	Растављач са ручним погоном, полужјем и причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	5	470,970.00	2,354,850.00
	б. монтажа	ком.	5	156,990.00	784,950.00
04.03.14	Растављач са моторним погоном, полужјем и причврсницима.				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	9	628,560.00	5,657,040.00
	б. монтажа	ком.	9	209,520.00	1,885,680.00
04.03.15	Уређај за аутоматско превожење неутралне секције				
	а. испорука материјала и опреме	сет		607,657.00	0.00
	б. монтажа	сет		202,553.00	0.00
04.03.16	Одводник пренапона ZnO са причврсницима				
	а. испорука материјала и опреме	ком.	5	145,800.00	729,000.00
	б. монтажа	ком.	5	48,600.00	243,000.00

УКУПНО ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ:	**88,233,330.00**

04.04.00	**ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ**				
04.04.01	Повратни проводник од ужета AACSR-240				
	а. испорука материјала и опреме	km	4.22	284,220.00	1,199,408.40
	б. монтажа	km	4.22	94,740.00	399,802.80
04.04.02	Носачи повратног проводника са причврсницима				
	а. испорука материјала и опреме	ком	92	2,700.00	248,400.00
	б. монтажа	ком	92	900.00	82,800.00
04.04.03	Затезање повратног проводника			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	8	26,370.00	210,960.00
	б. монтажа	ком	8	8,790.00	70,320.00
04.04.04	Повратни проводник и веза са шинама 2 × VLV-150			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	4	50,220.00	200,880.00
	б. монтажа	ком	4	16,740.00	66,960.00
04.04.05	Уземљење посебним уземљивачима			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	19	173,160.00	3,290,040.00
	б. монтажа	ком	19	57,720.00	1,096,680.00

04.04.06	Међушински превез од ужета Fe-Zn 95 mm^2				
	а. испорука материјала и опреме	ком	24	1,690.00	40,560.00
	б. монтажа	ком	24	560.00	13,440.00
04.04.07	Међуколосечни превез од ужета Fe-Zn 95 mm^2:			0.00	
	а. испорука материјала и опреме	ком	24	9,560.00	229,440.00
	б. монтажа	ком	24	3,190.00	76,560.00
04.04.08	Прикључак повратног вода ПС-а или ЕВП-а на повратни вод КМ:				
	а. испорука материјала и опреме	ком		22,110.00	0.00
	б. монтажа	ком		7,370.00	0.00
04.04.09	Уземљење растављача на повратни проводник преко искришта				
	а. испорука материјала и опреме	сет	9	69,600.00	626,400.00
	б. монтажа	сет	9	12,000.00	108,000.00
04.04.09	Уземљење металних консртрукција на шину				
	а. испорука материјала и опреме	ком	19	6,190.00	117,610.00
	б. монтажа	ком	19	2,060.00	39,140.00
04.04.10	Челично поцинковано уже 95 mm^2 за уземљење металних ограда и зидова за заштиту од буке				
	а. испорука материјала и опреме	m'		900.00	0.00
	б. монтажа	m'		300.00	0.00
04.04.11	Преспајање металних елемената ограда или зидова од буке, који нису електрично повезани, бакарним ужетом пресека 16 mm^2 и варењем. Обрачун и плаћање врши се по пољу ограде или зида од буке које се преспаја, просечне дужине поља од око 4m.	ком		780.00	0.00

УКУПНО ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ:	**8,117,401.20**

04.05.00	**ОСТАЛИ РАДОВИ**			
04.05.01	Прорачун конзоле, склапање у фабрици и остала монтажа и материјали потребни за систем контактне мреже	паушално (3%)		4,498,340.85
04.05.02	Преглед и испитивање извршених радова и пуштање КМ под напон.	паушално (1%)		1,499,446.95
04.05.03	Припрема техничке документације, тендерски поступак, надзор изградње и прибављање одобрења	паушално (5%)		Обухваћено у књизи 0

УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:	**5,997,787.80**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

04.01.00	ДЕМОНТАЖА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ КМ	11,681,880.00
04.02.00	ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	53,593,963.92
04.03.00	ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ	88,233,330.00
04.04.00	ПОВРАТНИ ВОД И УЗЕМЉЕЊЕ	8,117,401.20
04.05.00	ОСТАЛИ РАДОВИ	5,997,787.80

УКУПНО без ПДВ-а (дин): **167,624,362.92**

1€ = 120rsd. **(евра):** **1,396,869.69**

УКУПНО са ПДВ-ом (20%) (дин): **201,149,235.51**

(евра): **1,676,243.63**

Одговорни пројектант

Станица Жедник	4/1.1.18.6.2 Стубна листа	2020

Број стуба	Тип стуба или сидра			Темељ стуба или сидра					КОТА Г И Ш-а	ПРИМЕДБА
	Тип стуба или сидра	Преднагиб (mm/m)	Одстојање лице стуба-оса колосека е (m)	Тип тла	Тип темеља	Димензије темеља				
						Висина темеља од тла (m)	Пречник темеља (m)	Дубина темеља (m)		
1	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L1			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
2	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L2			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
3	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
4	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
5	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
6	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
7	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
8	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
9	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L3			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
10	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L4			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
11	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
12	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L5			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
13	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
14	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
15	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
16	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
17	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
18	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
19	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
20	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L6			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L7			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
21	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L8			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
22	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		

L9			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
29	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L10			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
30	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L11			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
31	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
33	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
34	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
35	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
36	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
37	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
38	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
39	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
40	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
41	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
42	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
43	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L12			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
44	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L13			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
45	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
46	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L14			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L16			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
47	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
48	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
L15			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L17			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L16-1			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L17-1			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
49	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
50	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
51	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
52	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
53	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
54	Z1/8.3		3,10		J1	0.2	0.7	4.2		
55	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
56	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		

L16-2			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L17-2			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
59	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
60	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
61	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L19			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
62	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
63	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
64	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
65	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L21			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
66	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L22			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
67	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
68	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
69	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
70	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L23			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L24			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G1	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G2	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G3	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G4	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G5	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L25			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G6	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G7	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G8	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
G9	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L30			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G10	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L26			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G11	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L28			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
G12	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
78	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
79	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L31			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		

L33			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
81	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
82	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L34			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
83	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
84	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
85	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
86	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
87	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
88	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
89	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
90	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L35			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L36			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L37			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
91	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
92	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
93	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
94	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
95	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
96	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
97	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
98	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
99	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
100	Z2/11.0		3,10		J2	0.2	0.7	4.7		
L38			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		
L39			3,10		JLX	0.2	0.7	3.3		

Станица Жедник		**4/1.1.18.6.3 Списак уземљења**	
Стуб бр.	Тип уземљења	На колосек	Коментар
3	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
8	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
31	T3QSSHR	relevantni	
35	T3QSSHR	relevantni	
38	T3QSSHR	relevantni	
39	T3QSSHR	relevantni	
39	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
42	T3QSSHR	relevantni	
45	T3QSSHR	relevantni	
48	T3QSSHR	relevantni	
51	T3QSSHR	relevantni	
54	T3QSSHR	relevantni	
63	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
64	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
93	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
98	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G1	T3QSSHR	relevantni	
G2	T3QSSHR	relevantni	
G3	T3QSSHR	relevantni	
G4	T3QSSHR	relevantni	
G5	T3QSSHR	relevantni	
G6	T3QSSHR	relevantni	
G7	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G8	2×V V-1kV-1×70,T3QSSHR	relevantni	Двоструко уземљење на посебан уземљивач
G9	T3QSSHR	relevantni	
G10	T3QSSHR	relevantni	
G11	T3QSSHR	relevantni	
G12	T3QSSHR	relevantni	

Станица Жедник	4/1.1.18.6.4 Спецификација стубова, темеља, анкера и петљи сидара	2020

СТУБОВИ И ТЕМЕЉИ

СТУБОВИ				**ТЕМЕЉИ СТУБОВА**				**ТЕМЕЉИ СИДАРА**			
ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ТЕЖИНА (kg)	ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ЗАПРЕМИНА (m^3)	ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИЧИНА	ЗАПРЕМИНА (m^3)
Z1/8.3	pcs.	7	4,919.6	J1	pcs.	7	12.3	**JLX**	pcs.	38	53.6
Z2/8.3	pcs.			J2	pcs.	88	171.6				
Z1/9.0	pcs.			SXL	pcs.						
Z2/9.0	pcs.										
Z1/10.0	pcs.										
Z2/10.0	pcs.										
Z1/11.0	pcs.										
Z2/11.0	pcs.	88	94,564.8								
Gt350/15	pcs.										
D1	pcs.										
D2	pcs.										
								укупно	ком.	**38**	**53.6**
								ПЕТЉЕ СИДАРА			
								ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИ-ЧИНА	ТЕЖИНА (kg)
укупно	ком.	**95**	**99,484.4**					**AL**	pcs.	38	368.6
АНКЕР ЗАВРТЊИ У ТЕМЕЉИМА								**AB**	pcs.	38	1801.2
са 2 навртке и подложном плочицом											
ТИП	ЈЕД. МЕРА	КОЛИ-ЧИНА	ТЕЖИНА (kg)								
M24×860	pcs.	152	480.3								
M24×890	pcs.										
M24×4190	pcs.										

M39×1360	pcs.	570	10830.0								
M42×1860	pcs.										
M20×L	pcs.		Ефективна дубина 170mm								
укупно	ком.	**722**	**11,310.3**	укупно	ком.	**95**	**183.9**	укупно	ком.	**76**	**2,169.8**

Станица Жедник	4/1.1.18.6.5 Спецификација портала, њихових темеља, темеља анкера и анкерних котви	2021

ПОРТАЛИ

Број	Тип	Распон (m)	Тип ноге портала				Укупна тежина (kg)	GD	носач опреме D1	D2
			лево		десно			ком.	ком.	ком.
23-24	Lp	18.59	PZ1	9.7	PZ1	9.5	3,576.3	2		1
27-28	Lp	22.07	PZ1	9.5	PZ1	9.5	3,850.7	2	2	
57-58	Lp	22.30	PZ1	9.5	PZ1	9.7	3,885.5	2	1	1
71-72	Lp	22.76	PZ1	9.77	PZ1	9.5	3,927.5	1		2
73-74	Lp	21.28	PZ1	9.73	PZ1	9.5	3,808.0	1	3	
75-76	Lp	18.83	PZ1	9.87	PZ1	9.5	3,609.4	2		1
					Укупно		**22,657.3**	**10**	**6**	**5**

ТЕМЕЉИ ПОРТАЛА

ТЕМЕЉИ ПОРТАЛА

Тип	Јед. мере	Количина	Запремина по комаду (m^3)			Запремина (m^3)
YHJ1	**ком.**	10	3.94			**39.4**
YHJ2	**ком.**					
УКУПНО	**ком.**	**10**	**-**			**39.40**

ТЕМЕЉИ СИДРА

Тип	Јед. мере	Количина	Запремина (m3)
JLX	**ком.**	3	**4.23**

ТЕМЕЉИ АНКЕРА НА НОЗИ ПОРТАЛА				**УКУПНО**	**ком.**	**3**	**4.23**
Тип	Јед. мере	Количина	Тежина (kg)	Петље			
M42×1850	**ком.**	80	1609.60	Тип	Јед. мере	Количина	Тежина (kg)
				AL	**ком.**	3.00	25.50
				AB	**ком.**	3.00	113.10
УКУПНО	**ком.**	**80.00**	**1609.60**	**УКУПНО**	**ком.**	**6.00**	**138.60**

	CRDC	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD Koste Racina 16b, 11000 Belgrade, Serbia			Станица Жедник			4/1.1.18.6.6 Спецификација проводника						2021	
СПЕЦИФИКАЦИЈА НОСЕЋЕГ УЖЕТА И КОНТАКТНОГ ПРОВОДНИКА											**СТРУЈНЕ ВЕЗЕ**				
Возни вод	**Почетак**	**Крај**	**Од стуба**	**До стуба**	**Укупна дужина m'**	**Дужина НУ већа за 1,5%**	**Дужина КП већа за 1%**	**Тежина НУ 0,602kg/m**	**Тежина КП 0,886kg/m**	**Еквивалентни распони (m)**	**СТРУЈНА ВЕЗА**		**Колич. Cu 95m2**	**Дужина ужета**	
1	km156+322.00	km157+390.40	20	82	1,068.400	1,084.426	1,079.084	652.824	956.068	44.88	**Тип**	**Кол.**	**m/pcs**	**m**	
2-1	km155+925.00	km156+693.70	2	44	768.700	780.231	776.387	469.699	687.879	47.65	**C95/1**	**19**	5.00	95.00	
2-2	km156+485.80	km157+782.00	30	100	1,296.200	1,315.643	1,309.162	792.017	1,159.918	48.22	**C95/2**	**19**	10.00	190.00	
3-1	km155+925.00	km156+693.70	1	43	768.700	780.231	776.387	469.699	687.879	46.32					
3-2	km156+485.80	km157+782.00	39	99	1,296.200	1,315.643	1,309.162	792.017	1,159.918	45.21					
4	km156+322.00	km157+390.40	19	81	1,068.400	1,084.426	1,079.084	652.824	956.068	46.96					
5	km156+441.41	km156+994.60	24	61	553.190	561.488	558.722	338.016	495.028	47.92					
D1	km156+180.40	km156+363.10	12	21	182.700	185.441	184.527	111.635	163.491	37.24	**УКУПНО Bz 65 mm2:**			**285.00**	
D2	km157+349.30	km157+532.00	78	90	182.700	185.441	184.527	111.635	163.491	45.25					
											СТРУЈНА ВЕЗА		**Колич. Cu 95m2**	**Дужина ужета**	
											Тип	**Кол.**	**m/pcs**	**m**	
											GC95	**18**	10.00	**180.00**	
УКУПНО:					**7,185.19**	**7,292.97**	**7,257.04**	**4,390.37**	**6,429.74**	**-**					

СПЕЦИФИКАЦИЈА НАПОЈНИХ ВОДОВА

Број	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина већа за 1,5%	Тежина 0.886 kg/m	Еквивалентни распон (m)
GD1	km155+865-	km157+213.9	385	G10	1,349.000	1,369.235	1,213.142	47.52
GD2	km155+865-	km157+217.9	386	G6	1,353.000	1,373.295	1,216.739	44.78
GD3	km157+217.9-	km157+217.9	G3	G12	40.000	40.600	35.972	45.87
GD4	km157+220-	km157+220	G3	G12	40.000	40.600	35.972	48.09
GD5	km157+226.6-	km157+832	G11	1	605.400	614.481	544.430	0.00
GD6	km157+231.5-	km157+832	G9	2	600.500	609.508	540.024	0.00
УКУПНО:					**3,987.90**	**4,047.72**	**3,586.28**	**-**

СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОВРАТНОГ ПРОВОДНИКА

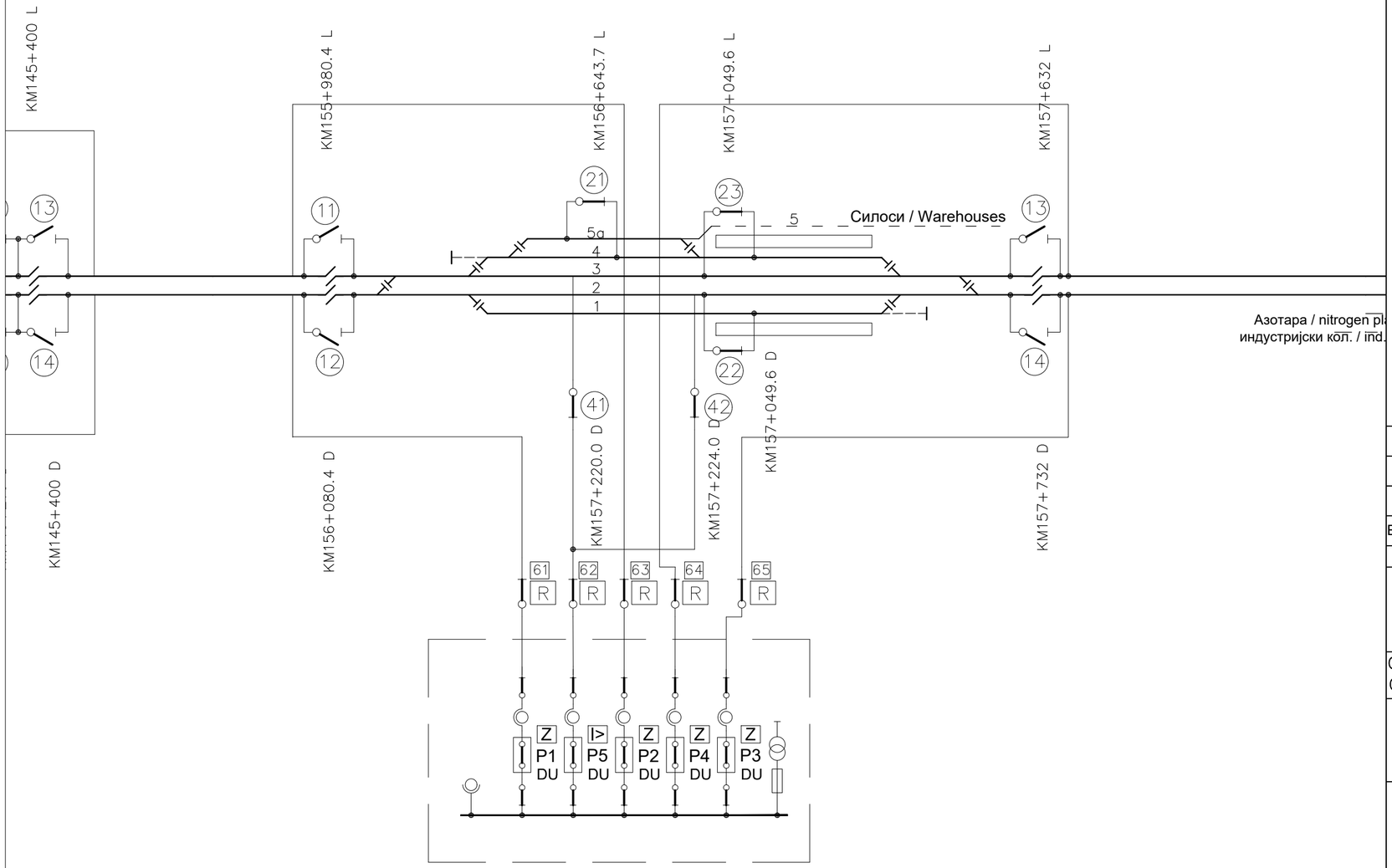
Број	Почетак	Крај	Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Дужина већа за 1,5%	Тежина 0.886 kg/m	Еквивалентни распон (m)
NFST1	km155+805-	km156+793.7	383	46	988.700	1,003.531	889.128	49.55
NFST2	km155+805-	km156+793.7	384	47	988.700	1,003.531	889.128	49.55
NFST3	m156+793.7-	km157+882	46	3	1,088.300	1,104.625	978.697	35.57
NFST4	m156+793.7-	km157+882	47	4	1,088.300	1,104.624	978.697	45.49
УКУПНО:					**4,154.00**	**4,216.31**	**3,735.65**	**-**

УЖЕ ЗА ЧВРСТУ ТАЧКУ

ЧТ		УЖЕ ЗА ЧТ	
Од стуба	До стуба	Укупна дужина m'	Тежина 0,602kg/m
65	69	100.00	60.200
66	70	100.00	60.200
49	55	87.30	52.555
50	56	87.30	52.555
УКУПНО:		**374.6**	**225.5**

4/1-1.18.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

STANICA ŽEDNIK / STATION ZEDNIK
km 157+143



PS ŽEDNIK / SP ZEDNIK
≈ km 157+260

Легенда / Legend

- изоловани преклоп / insulated overlap
- неутрална секција / neutral section
- секциони изолатор / section insulator
- растављач са ручним погоном / disconnector with manual drive
- растављач са моторним погоном и даљинским управљањем / disconector with motor drive and remote control
- растављач са ручним погоном и ножем за уземљење / disconector with manual drive and earthing knife
- постојећи електрифицирани колосеци / existing electrified tracks
- постојећи неелектрифицирани колосеци / existing non-electrified tracks
- постојећи и нови колосеци који се електрифицирају / existing and new tracks to be electrified
- нови неелектрифицирани колосеци / new non-electrified tracks

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

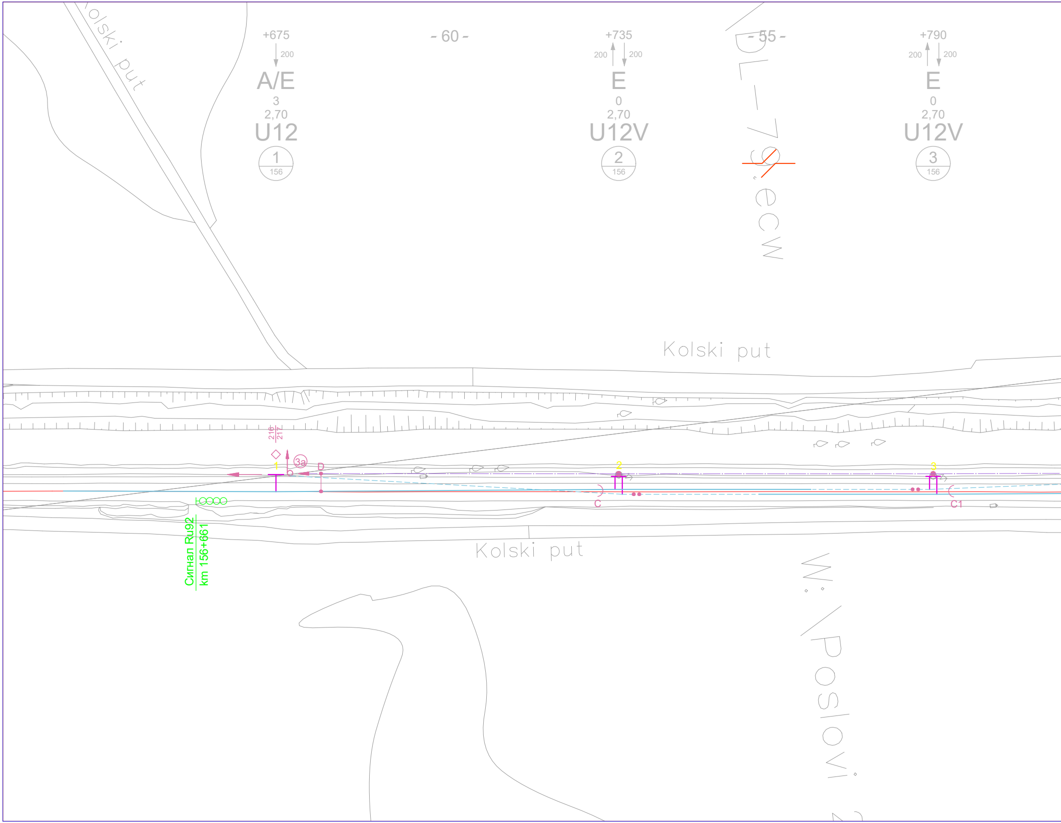
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

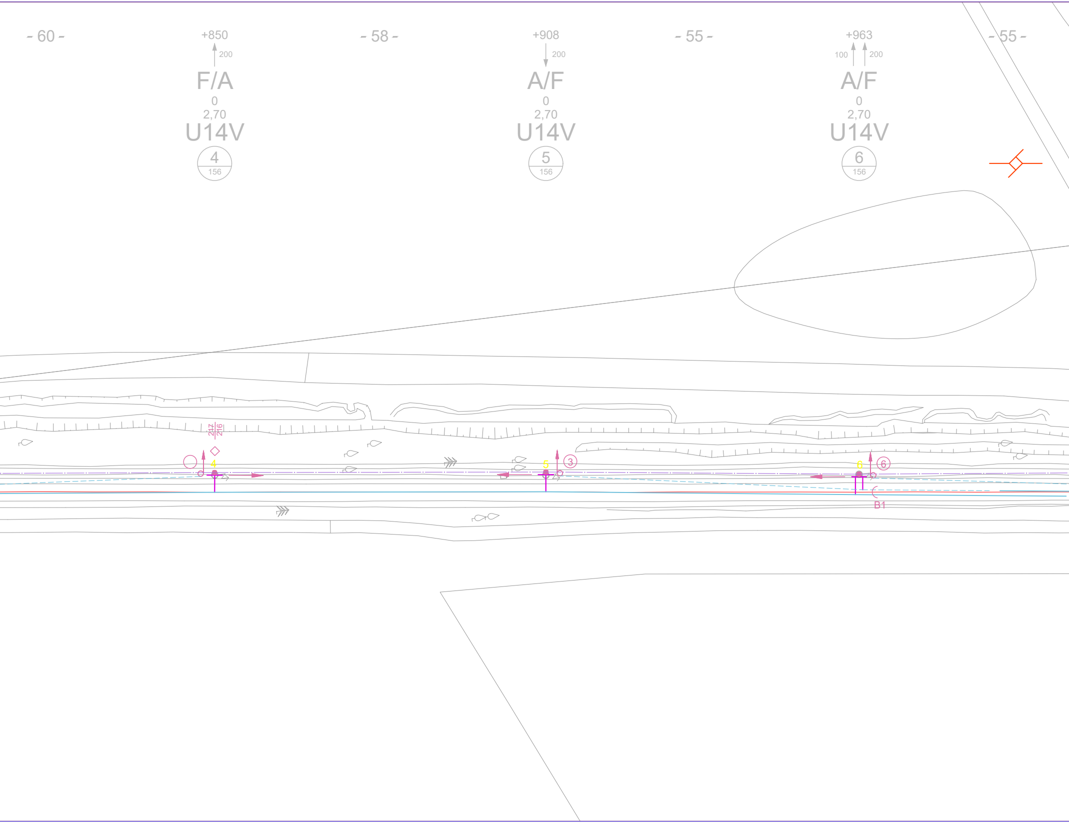
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

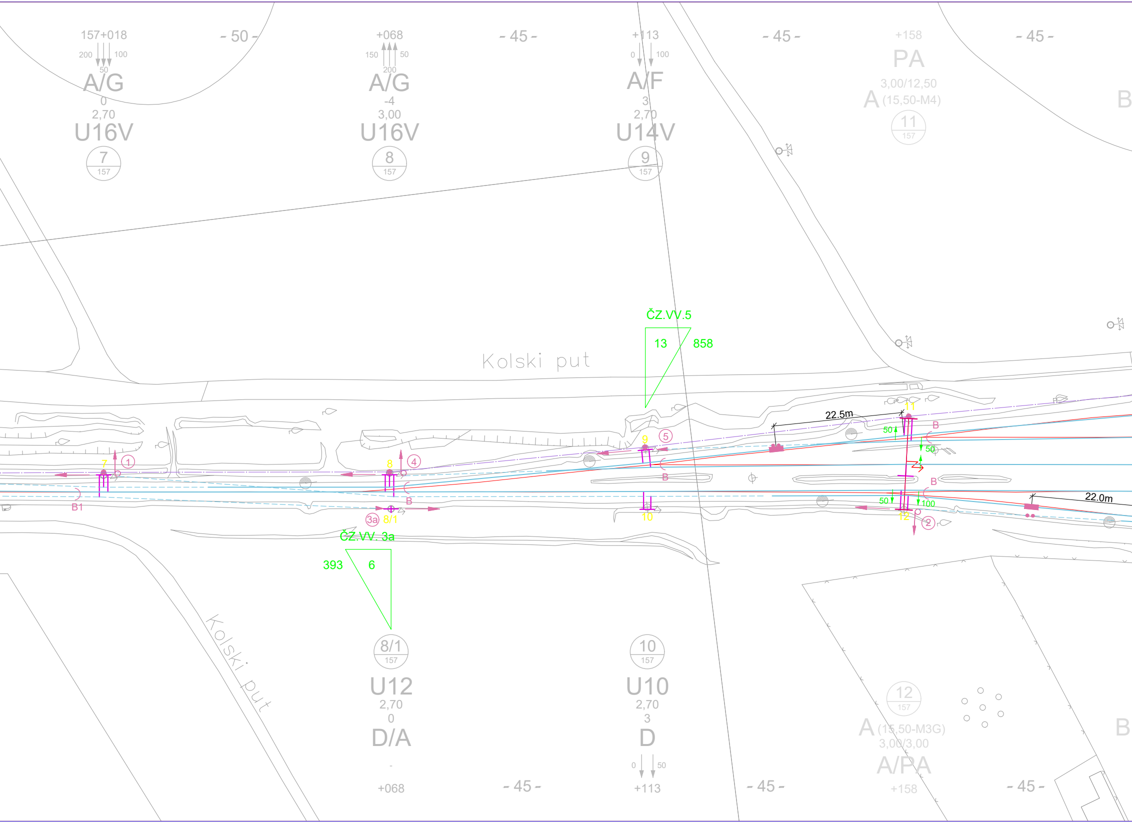
Цртеж:/ Drawing:
Шема напајања и секционисања - Станица Жедник
Feeding and sectioning diagrams of station Žednik

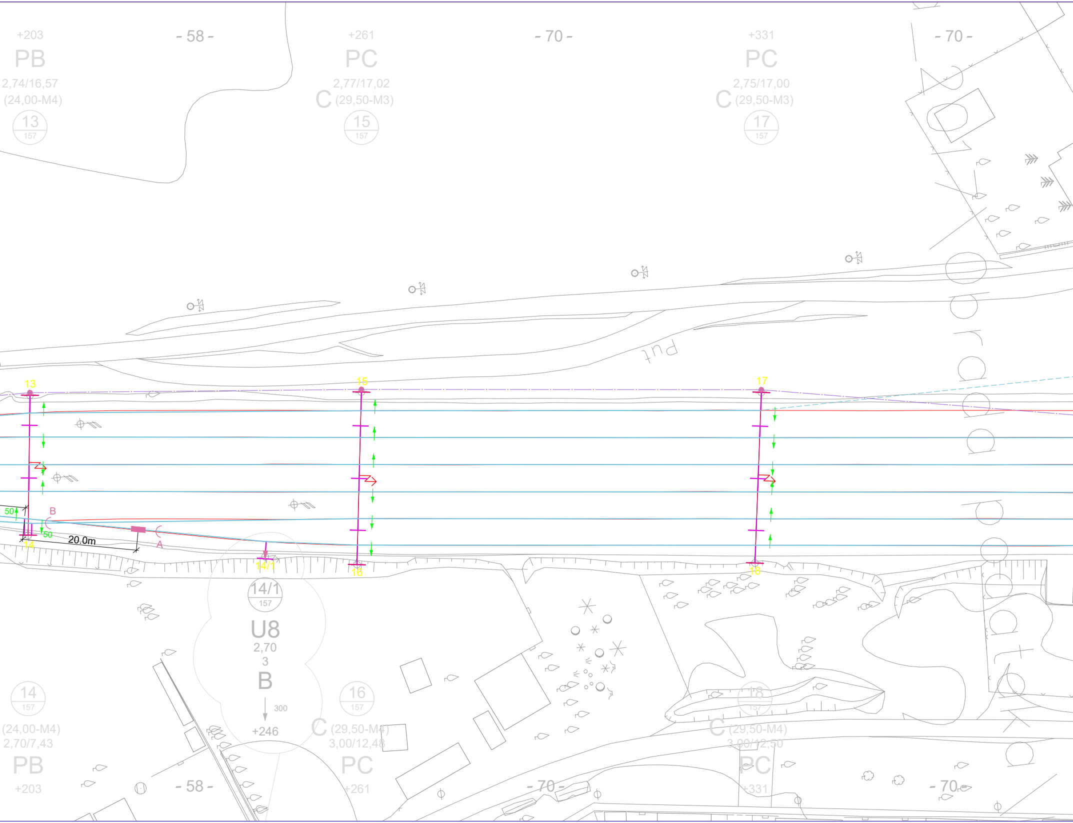
Размера: Scale: -

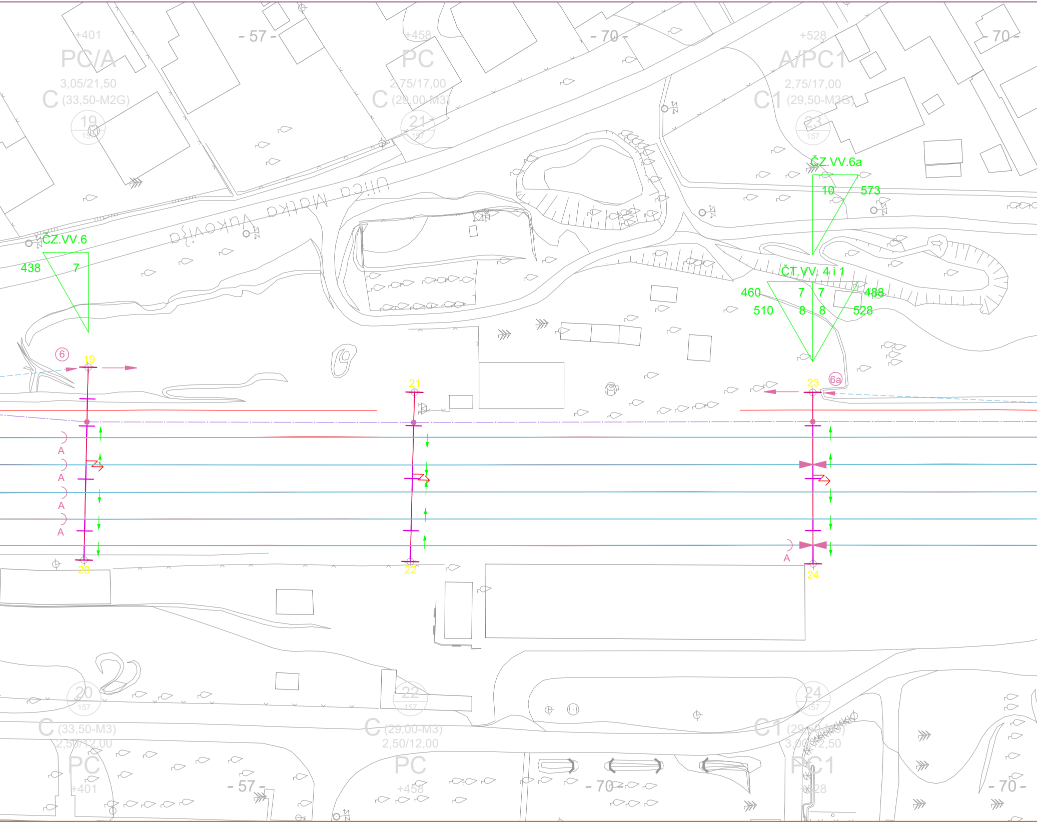
Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.1

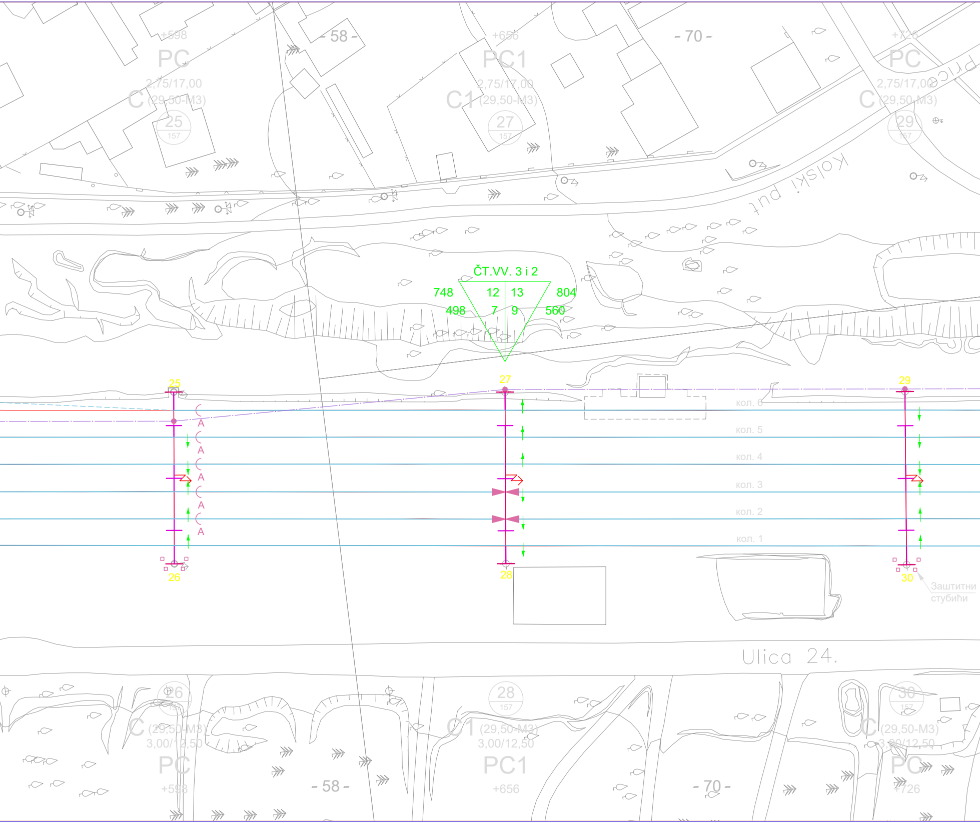

olski put
+675
200
A/E
3
2,70
U12
1
156
- 60 -
+735
200
200
E
0
2,70
U12V
2
156
- 55 -
+790
200
200
E
0
2,70
U12V
3
156
Kolski put
216
217
3a
1
D
2
3
C
C1
Сигнал Ru92
km 156+661
Kolski put
W. Poslovi

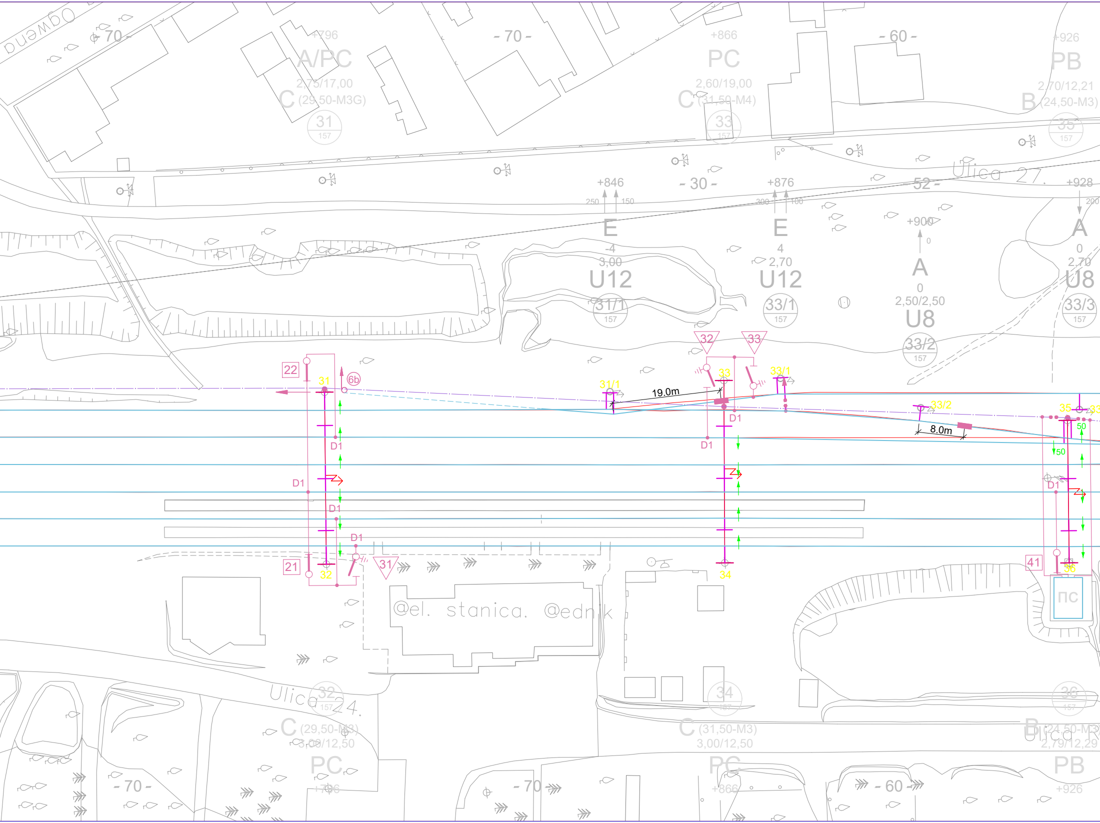

- 60 -
+850
200
F/A
0
2,70
U14V
4
156
- 58 -
+908
200
A/F
0
2,70
U14V
5
156
- 55 -
+963
100
200
A/F
0
2,70
U14V
6
156
- 55 -
217
216
4
5
③
6
⑥
B1


157+018
200
100
50
A/G
0
2,70
U16V
7
157
- 50 -
+068
150
50
200
A/G
-4
3,00
U16V
8
157
- 45 -
+113
0
100
A/F
3
2,70
U14V
9
157
- 45 -
+158
PA
3,00/12,50
A (15,50-M4)
11
157
- 45 -
B
ČZ.VV.5
13
858
Kolski put
22.5m
11
50
50
B
B
9
5
7
1
8
4
B
B
B1
3a
8/1
10
12
2
50
100
22.0m
ČZ.VV. 3a
393
6
8/1
157
U12
2,70
0
D/A
-
+068
Kolski put
- 45 -
10
157
U10
2,70
3
D
0
50
+113
- 45 -
12
157
A (15,50-M3G)
3,00/3,00
A/PA
+158
- 45 -
B

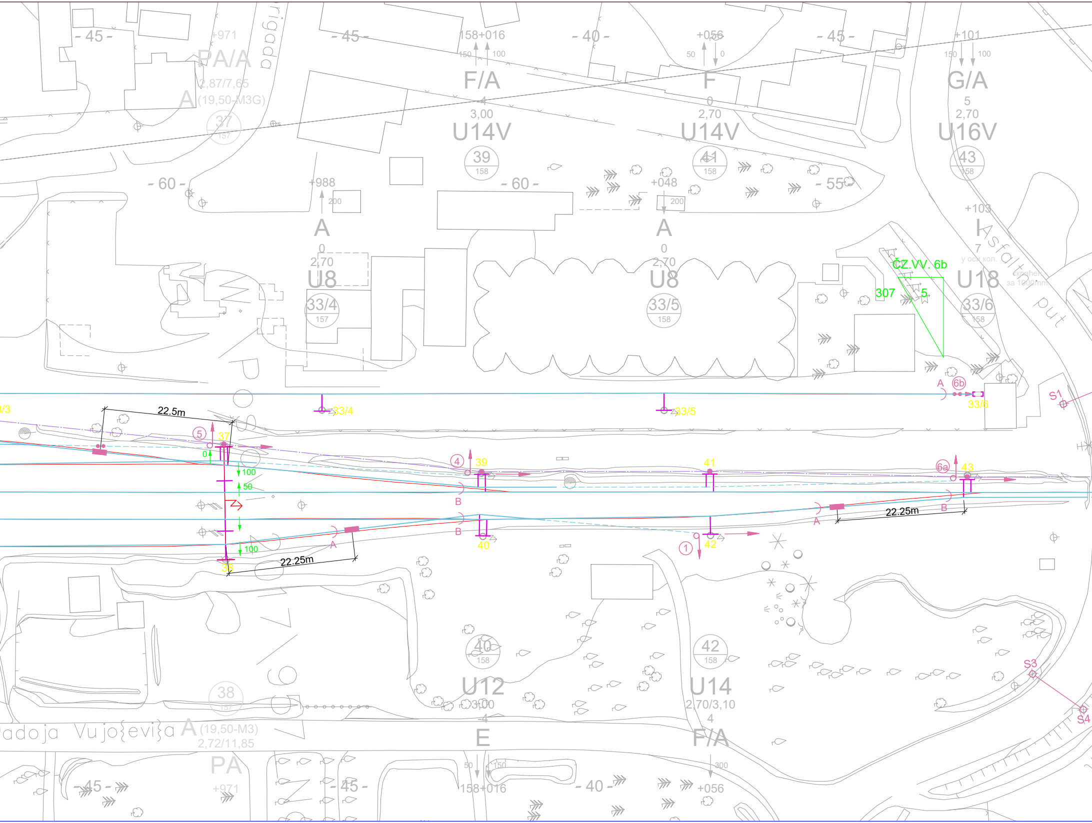

+203
PB
2,74/16,57
(24,00-M4)
13
157
- 58 -
+261
PC
2,77/17,02
C
(29,50-M3)
15
157
- 70 -
+331
PC
2,75/17,00
C
(29,50-M3)
17
157
- 70 -
put
13
15
17
50
B
50
20.0m
A
14
14/1
16
18
14/1
157
U8
2,70
3
B
300
+246
14
157
(24,00-M4)
2,70/7,43
PB
+203
- 58 -
16
157
C
(29,50-M4)
3,00/12,48
PC
+261
- 70 -
18
157
C
(29,50-M4)
3,00/12,50
PC
+331
- 70 -


+401
PC/A
3,05/21,50
C (33,50-M2G)
19
157
- 57 -
+458
PC
2,75/17,00
C (29,00-M3)
21
157
- 70 -
+528
A/PC1
2,75/17,00
C1 (29,50-M3G)
23
157
- 70 -
ulica Matka Vukovića
ČZ.VV.6a
10
573
ČZ.VV.6
438
7
ČT.VV. 4 i 1
460
7
7
488
510
8
8
528
6
19
21
23
6a
A
A
A
A
20
22
24
A
20
157
C (33,50-M3)
2,50/12,00
PC
+401
- 57 -
22
157
C (29,00-M3)
2,50/12,00
PC
+458
- 70 -
24
157
C1 (29,50-M3)
3,00/12,50
PC1
+528
- 70 -

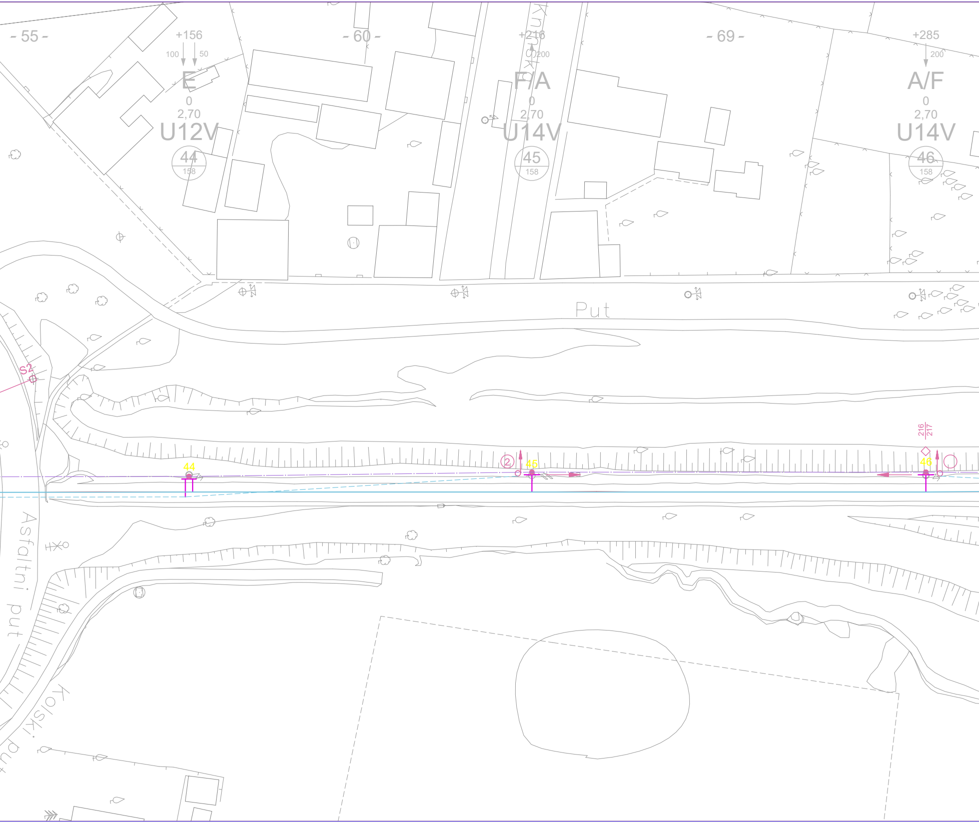

+598
PC
2,75/17,00
C
(29,50-M3)
25
157
- 58 -
+656
PC1
2,75/17,00
C1
(29,50-M3)
27
157
- 70 -
+726
PC
2,75/17,00
C
(29,50-M3)
29
157
kolski put
ČT.VV. 3 i 2
748
12
13
804
498
7
9
560
25
27
29
кол. 6
кол. 5
кол. 4
кол. 3
кол. 2
кол. 1
A
A
A
A
A
26
28
30
Заштитни стубићи
Ulica 24.
26
157
C
(29,50-M3)
3,00/12,50
PC
+598
- 58 -
28
157
C1
(29,50-M3)
3,00/12,50
PC1
+656
- 70 -
30
157
C
(29,50-M3)
3,00/12,50
PC
+726

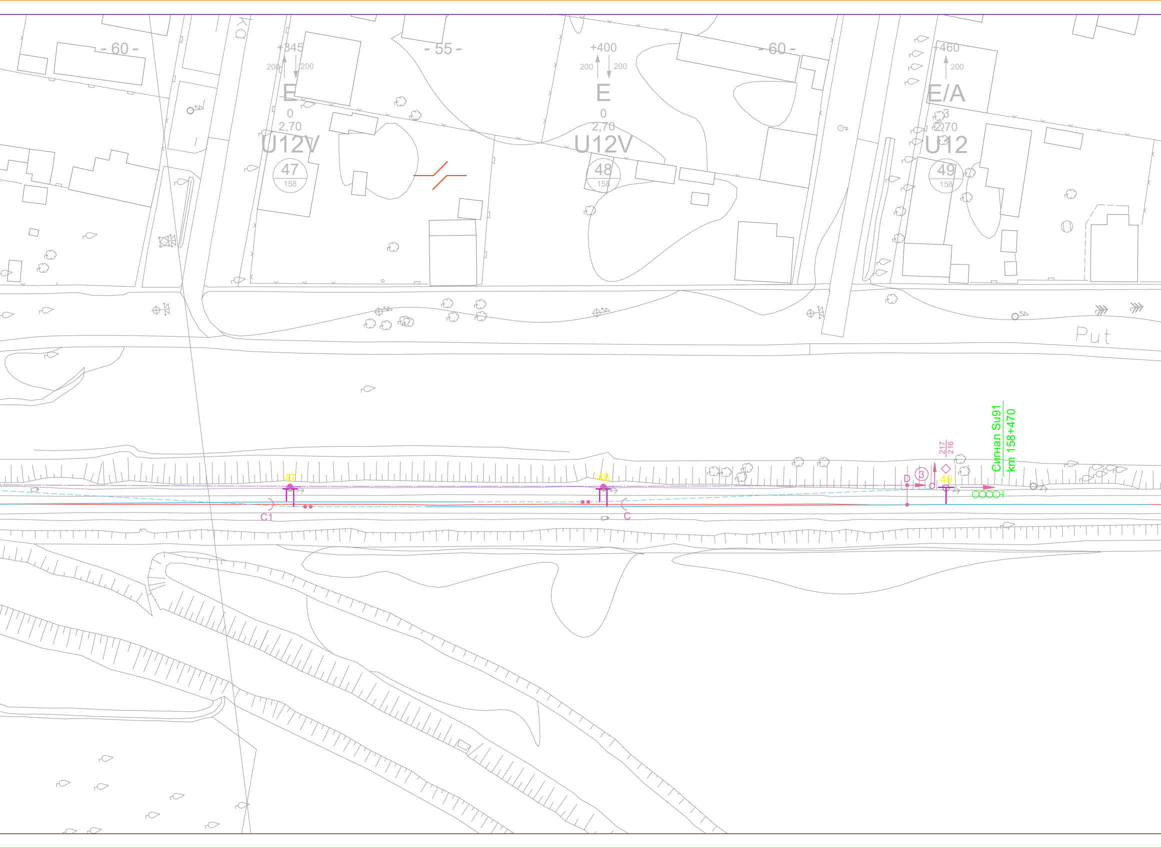


Odmena
- 70 -
+796
A/PC
2,75/17,00
C (29,50-M3G)
31
157
- 70 -
+866
PC
2,60/19,00
C (31,50-M4)
33
157
- 60 -
+926
PB
2,70/12,21
B (24,50-M3)
35
157
Ulica 27.
+846
250
150
- 30 -
+876
300
100
- 52 -
+928
200
E
-4
3,00
U12
31/1
157
E
4
2,70
U12
33/1
157
+900
0
A
0
2,50/2,50
U8
33/2
157
A
0
2,70
U8
33/3
157
22
31
6b
32
33
33
33/1
31/1
19.0m
D1
D1
33/2
8.0m
35
50
50
D1
D1
D1
D1
D1
21
32
31
34
41
36
ПС
@el. stanica. @ednik
Ulica 24.
32
157
C (29,50-M3)
3,00/12,50
PC
+796
- 70 -
34
157
C (31,50-M3)
3,00/12,50
PC
+866
- 70 -
- 60 -
36
157
B (24,50-M3)
2,79/12,29
PB
+926



PA/A
2,87/7,65
A (19,50-M3G)
37
157
F/A
158+016
150
100
4
3,00
U14V
39
158
F
+056
50
0
2,70
U14V
41
158
G/A
+101
150
100
5
2,70
U16V
43
158
- 45 -
- 40 -
- 60 -
- 55 -
+988
200
A
0
2,70
U8
33/4
157
+048
200
A
0
2,70
U8
33/5
158
+103
I
7
у оси кол.
U18
33/6
158
Asfaltni put
ČZ.VV. 6b
307
5
22.5m
5
37
0
100
50
100
38
22.25m
A
B
4
39
40
41
1
42
6a
43
6b
22.25m
33/4
33/5
33/6
S1
S3
S4
40
158
U12
3,00
4
E
42
158
U14
2,70/3,10
4
F/A
38
157
A (19,50-M3)
2,72/11,85
PA
+971
-45 -
- 45 -
- 40 -
158+016
50
150
+056
300
Radoja Vujoševića


- 55 -
+156
100
50
E
0
2,70
U12V
44
158
- 60 -
+216
200
F/A
0
2,70
U14V
45
158
- 69 -
+285
200
A/F
0
2,70
U14V
46
158
Knusk
Put
S2
2
44
45
216
217
46
Asfaltni put
Kolski put


- 60 -
+345
200
200
E
0
2,70
U12V
47
158
- 55 -
+400
200
200
E
0
2,70
U12V
48
158
- 60 -
+460
200
E/A
3
2,70
U12
49
158
Put
Сигнал Su91
km 158+470
217
216
D
3
47
48
49
C1
C

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
A	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
U8	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

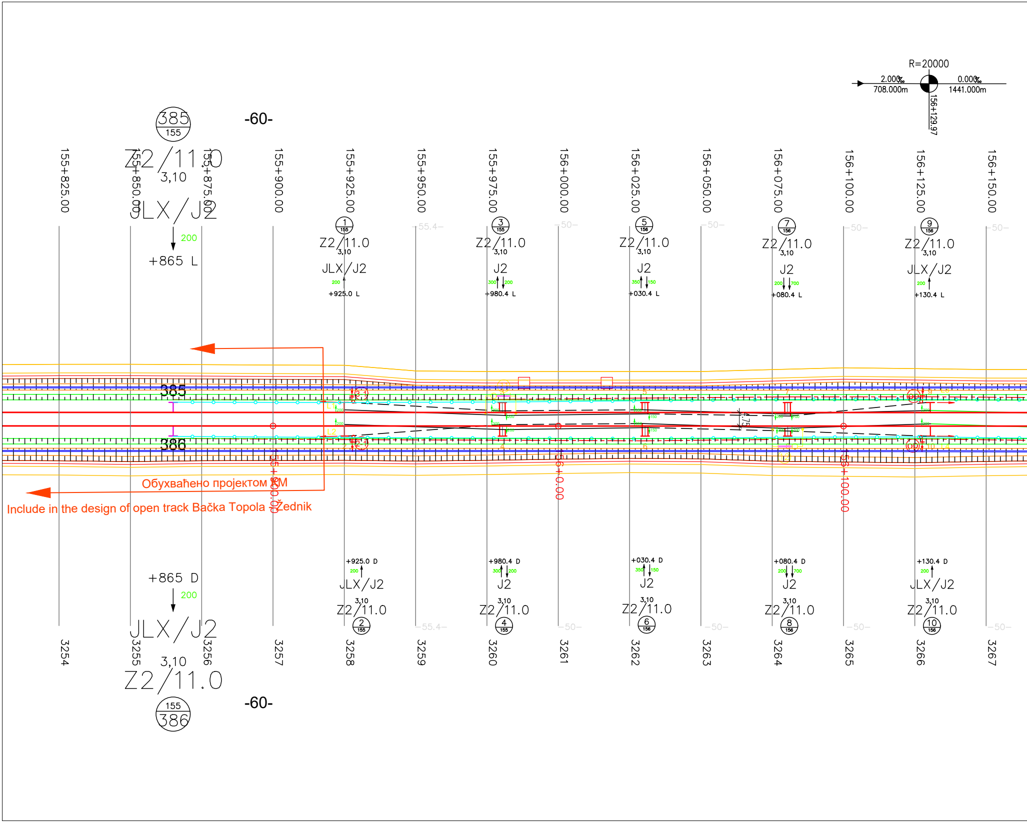
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

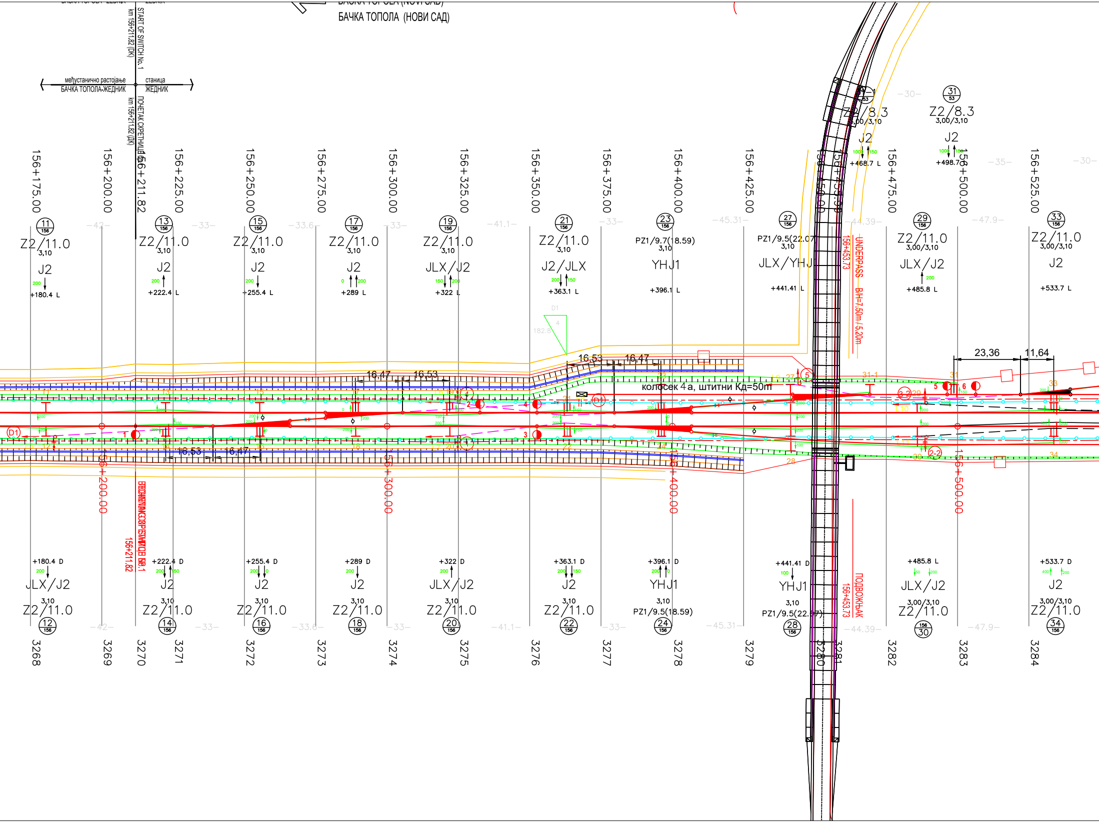
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

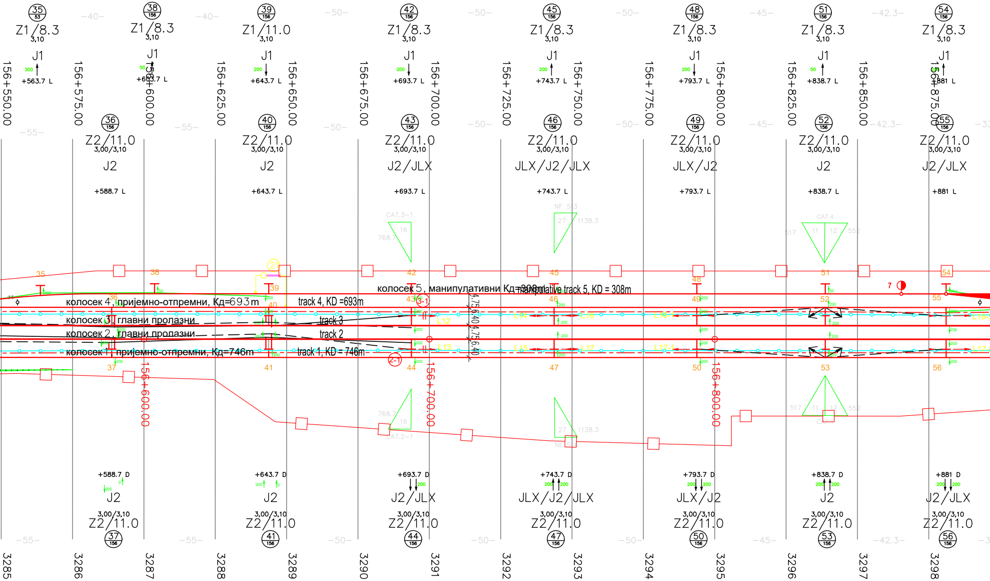
Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план КМ, Станице Жедник- постојеће стање
OCS Layout of Žednik -Existing state

Размера: Scale: -

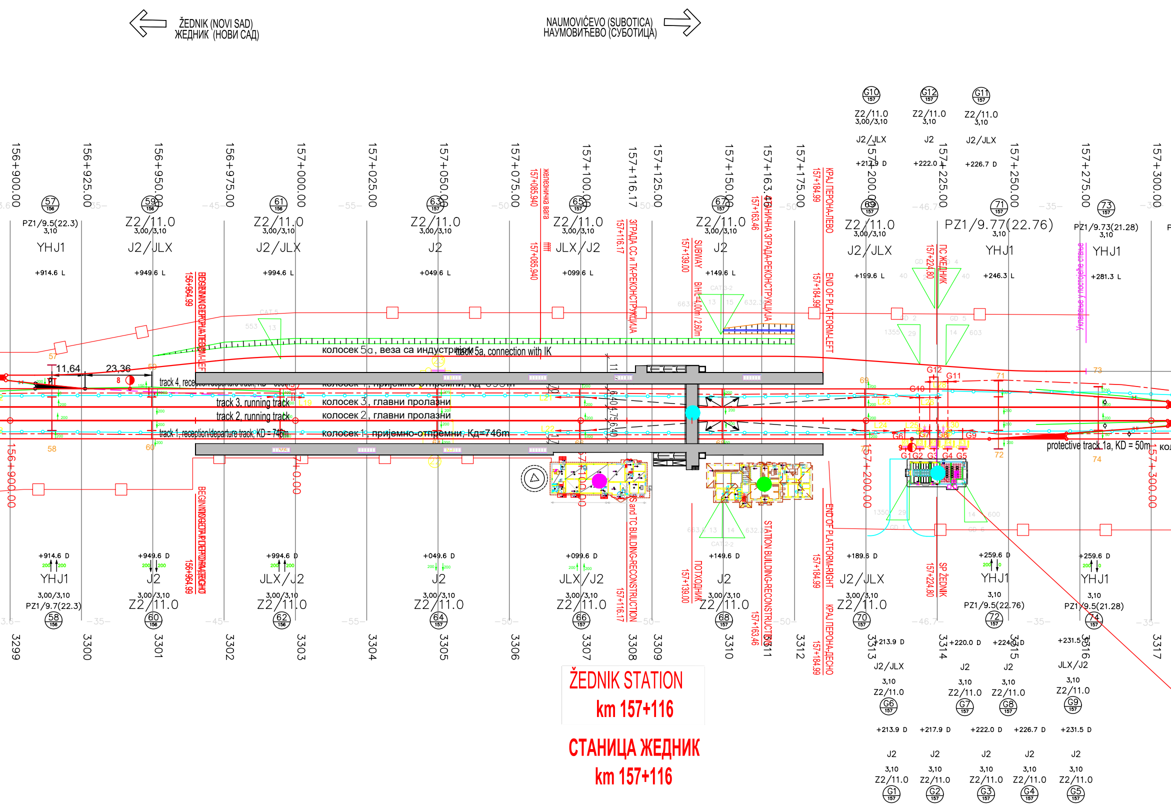
Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум: /date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.2

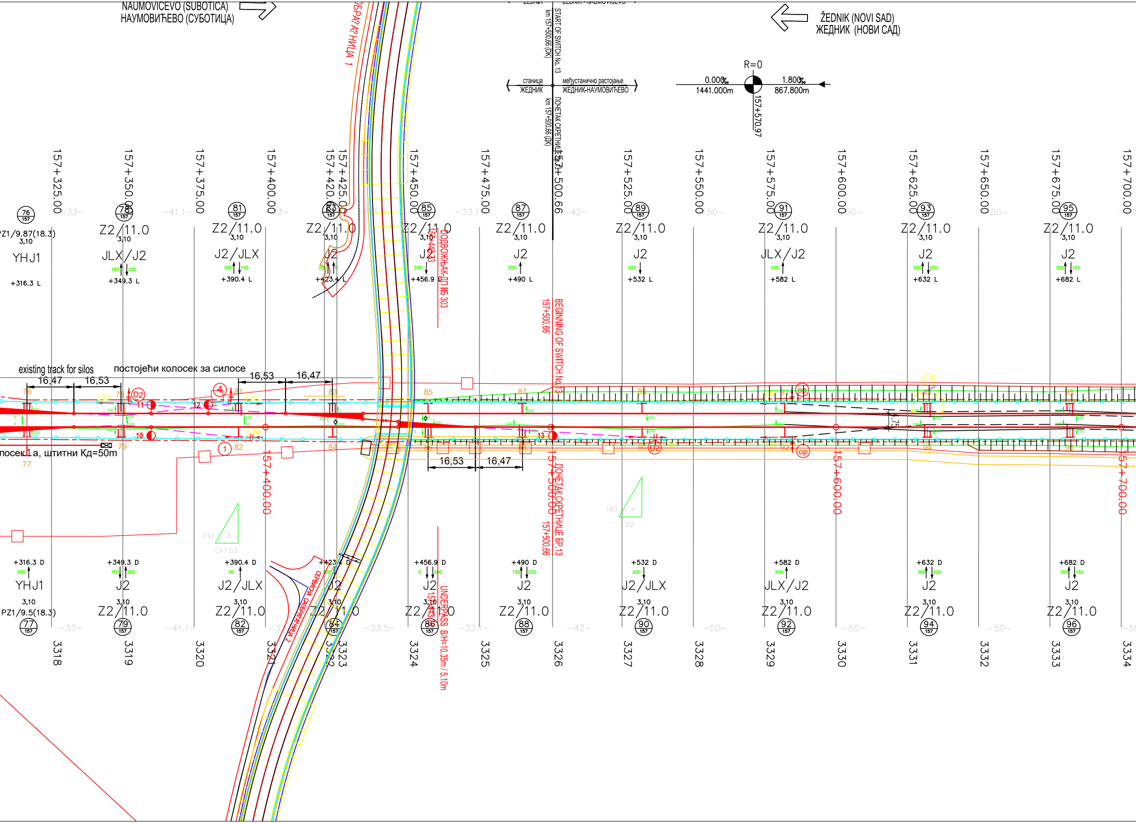

-60-
R=20000
2.000‰
708.000m
0.000‰
1441.000m
156+129.97
385
155
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200
+865 L
155+825.00
155+850.00
155+875.00
155+900.00
155+925.00
155+950.00
155+975.00
156+000.00
156+025.00
156+050.00
156+075.00
156+100.00
156+125.00
156+150.00
1
155
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200
+925.0 L
3
155
Z2/11.0
3,10
J2
300
200
+980.4 L
5
156
Z2/11.0
3,10
J2
350
150
+030.4 L
7
156
Z2/11.0
3,10
J2
200
700
+080.4 L
9
156
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200
+130.4 L
55.4
50
385
386
L1
L2
3-1
2-1
4.75
155+900.00
156+0.00
156+100.00
Обухваћено пројектом ЖМ
Include in the design of open track Bačka Topola - Žednik
+865 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
155
386
+925.0 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
2
155
+980.4 D
300
200
J2
3,10
Z2/11.0
4
155
+030.4 D
350
150
J2
3,10
Z2/11.0
6
156
+080.4 D
200
700
J2
3,10
Z2/11.0
8
156
+130.4 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
10
156
3254
3255
3256
3257
3258
3259
3260
3261
3262
3263
3264
3265
3266
3267
-60-

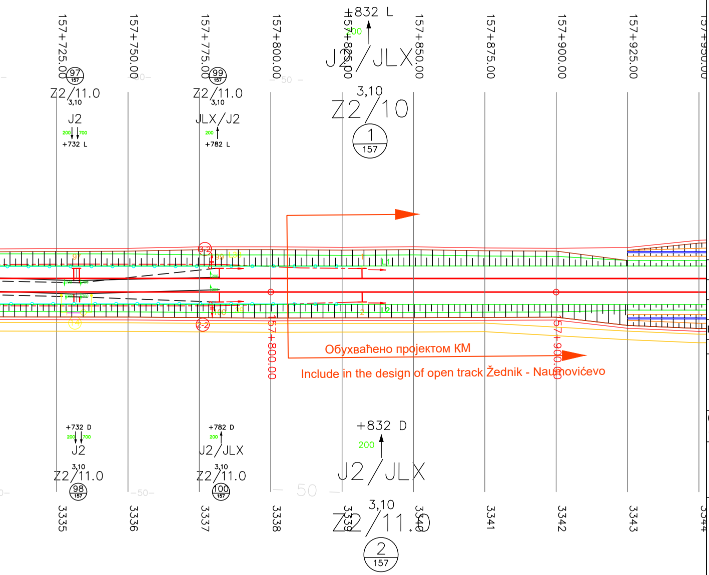

БАЧКА ТОПОЛА (НОВИ САД)
START OF SWITCH No.1
km 156+211.82 (DK)
међустанично растојање
БАЧКА ТОПОЛА-ЖЕДНИК
станица
ЖЕДНИК
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ бр.1
km 156+211.82 (ДК)
156+175.00
156+200.00
156+211.82
156+225.00
156+250.00
156+275.00
156+300.00
156+325.00
156+350.00
156+375.00
156+400.00
156+425.00
156+450.00
156+453.73
156+475.00
156+500.00
156+525.00
Z2/11.0 3,10 J2 +180.4 L
Z2/11.0 3,10 J2 +222.4 L
Z2/11.0 3,10 J2 +255.4 L
Z2/11.0 3,10 J2 +289 L
Z2/11.0 3,10 JLX/J2 +322 L
Z2/11.0 3,10 J2/JLX +363.1 L
PZ1/9.7(18.59) 3,10 YHJ1 +396.1 L
PZ1/9.5(22.07) 3,10 JLX/YHJ +441.41 L
Z2/8.3 3,00/3,10 J2 +468.7 L
Z2/8.3 3,00/3,10 J2 +498.7 L
Z2/11.0 3,00/3,10 JLX/J2 +485.8 L
Z2/11.0 3,00/3,10 J2 +533.7 L
+180.4 D JLX/J2 3,10 Z2/11.0
+222.4 D J2 3,10 Z2/11.0
+255.4 D J2 3,10 Z2/11.0
+289 D J2 3,10 Z2/11.0
+322 D JLX/J2 3,10 Z2/11.0
+363.1 D J2 3,10 Z2/11.0
+396.1 D YHJ1 3,10 PZ1/9.5(18.59)
+441.41 D YHJ1 3,10 PZ1/9.5(22.07)
+485.8 L JLX/J2 3,00/3,10 Z2/11.0
+533.7 D J2 3,00/3,10 Z2/11.0
UNDERPASS B/H=7.50m/5.20m
156+453.73
ПОДВОЖЊАК
колосек 4 а, штитни Кд=50m
16,53
16,47
23,36
11,64
D1
182.8
L9
L10
L11
-42-
-33-
-33.6-
-41.1-
-45.31-
-44.39-
-47.9-
-30-
-35-
3268
3269
3270
3271
3272
3273
3274
3275
3276
3277
3278
3279
3280
3281
3282
3283
3284



35 53 Z1/8.3 3,10 J1 300 +563.7 L
38 156 Z1/8.3 3,10 J1 50 +603.7 L
39 156 Z1/11.0 3,10 J1 200 +643.7 L
42 156 Z1/8.3 3,10 J1 200 +693.7 L
45 156 Z1/8.3 3,10 J1 200 +743.7 L
48 156 Z1/8.3 3,10 J1 200 +793.7 L
51 156 Z1/8.3 3,10 J1 50 +838.7 L
54 156 Z1/8.3 3,10 J1 50 +881 L
-40- -40- -50- -50- -50- -45- -42.3-
156+550.00
156+575.00
156+600.00
156+625.00
156+650.00
156+675.00
156+700.00
156+725.00
156+750.00
156+775.00
156+800.00
156+825.00
156+850.00
156+875.00
-55- -55- -50- -50- -50- -45- -42.3- -33
36 156 Z2/11.0 3,00/3,10 J2 +588.7 L
40 156 Z2/11.0 3,00/3,10 J2 +643.7 L
43 156 Z2/11.0 3,00/3,10 J2/JLX +693.7 L
46 156 Z2/11.0 3,00/3,10 JLX/J2/JLX +743.7 L
49 156 Z2/11.0 3,00/3,10 JLX/J2 +793.7 L
52 156 Z2/11.0 3,00/3,10 J2 +838.7 L
55 156 Z2/11.0 3,00/3,10 J2/JLX +881 L
CAT.3-1 768.7 16
NF S.3 27 1138.3
CAT.4 517 11 12 552
35 38 21 39 42 45 48 51 7 54
колосек 5, манипулативни Кд=308m
manipulative track 5, KD = 308m
колосек 4, пријемно-отпремни, Кд=693m
track 4, KD =693m
36 40 43 3-1 46 49 52 55
колосек 3, главни пролазни
track 3
L12 L14 L16 L16-1 L16-3
колосек 2, главни пролазни
track 2
колосек 1, пријемно-отпремни, Кд=746m
track 1, KD = 746m
L13 L15 L17 L17-1 L17-3
4.75 6.40 4.75 6.40
2-1
37 41 44 47 50 53 56
156+600.00
156+700.00
156+800.00
768.7 16 CAT.2-1
27 1138.3 NF S.2
517 11 12 552 CAT.4
+588.7 D 200 0 J2 3,00/3,10 Z2/11.0 37 156
+643.7 D 200 0 J2 3,00/3,10 Z2/11.0 41 156
+693.7 D 200 J2/JLX 3,00/3,10 Z2/11.0 44 156
+743.7 D 200 200 JLX/J2/JLX 3,00/3,10 Z2/11.0 47 156
+793.7 D 200 200 JLX/J2 3,00/3,10 Z2/11.0 50 156
+838.7 D 200 200 J2 3,00/3,10 Z2/11.0 53 156
+881 D 200 200 J2/JLX 3,00/3,10 Z2/11.0 56 156
-55- -55- -50- -50- -50- -45- -42.3- -3
3285
3286
3287
3288
3289
3290
3291
3292
3293
3294
3295
3296
3297
3298


ŽEDNIK (NOVI SAD)
ЖЕДНИК (НОВИ САД)
NAUMOVIĆEVO (SUBOTICA)
НАУМОВИЋЕВО (СУБОТИЦА)
156+900.00
156+925.00
156+950.00
156+975.00
157+000.00
157+025.00
157+050.00
157+075.00
157+100.00
157+116.17
157+125.00
157+150.00
157+163.46
157+175.00
157+200.00
157+225.00
157+250.00
157+275.00
157+300.00
железничка вага
157+085.940
ЗГРАДА СС и ТК-РЕКОНСТРУКЦИЈА
SUBWAY
157+139.00
B/H/L=4.00m / 2.60m
ПУТНИЧКА ЗГРАДА-РЕКОНСТРУКЦИЈА
KRAJ PERONA-LEVO
157+184.99
END OF PLATFORM-LEFT
ПС ЖЕДНИК
157+224.80
Уклањање у постојеће стање
BEGINNING OF PLATFORM-LEFT
156+964.99
BEGINNING OF PLATFORM-RIGHT
SS and TC BUILDING-RECONSTRUCTION
ПОТХОДНИК
STATION BUILDING-RECONSTRUCTION
END OF PLATFORM-RIGHT
KRAJ PERONA-DESNO
SP ŽEDNIK
колосек 5а, веза са индустријом
track 5a, connection with IK
track 4, reception/departure track
колосек 4, пријемно-отпремни
track 3, running track
колосек 3, главни пролазни
track 2, running track
колосек 2, главни пролазни
track 1, reception/departure track, KD = 746m
колосек 1, пријемно-отпремни, Кд=746m
protective track 1a, KD = 50m
11,64
23,36
PZ1/9.5(22.3)
YHJ1
+914.6 L
Z2/11.0
J2/JLX
+949.6 L
+994.6 L
J2
+049.6 L
JLX/J2
+099.6 L
+149.6 L
+199.6 L
PZ1/9.77(22.76)
+246.3 L
PZ1/9.73(21.28)
+281.3 L
3,00/3,10
3,10
G10
G12
G11
+217.9 D
+222.0 D
+226.7 D
+914.6 D
+949.6 D
+994.6 D
+049.6 D
+099.6 D
+149.6 D
+189.6 D
+259.6 D
PZ1/9.7(22.3)
PZ1/9.5(22.76)
PZ1/9.5(21.28)
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
156
157
3299
3300
3301
3302
3303
3304
3305
3306
3307
3308
3309
3310
3311
3312
3313
3314
3315
3316
3317
+213.9 D
+220.0 D
+224.0 D
+231.5 D
+217.9 D
+226.7 D
G1
G2
G3
G4
G5
G6
G7
G8
G9
L19
L21
L22
L23
L24
L25
L26
L30
ŽEDNIK STATION
km 157+116
СТАНИЦА ЖЕДНИК
km 157+116


NAUMOVICEVO (SUBOTICA)
НАУМОВИЋЕВО (СУБОТИЦА)
ŽEDNIK (NOVI SAD)
ЖЕДНИК (НОВИ САД)
START OF SWITCH No. 13
km 157+500.66 (DK)
станица
ЖЕДНИК
међустанично растојање
ЖЕДНИК-НАУМОВИЋЕВО
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ Бр.13
km 157+500.66 (ДК)
R=0
0.000‰
1441.000m
1.800‰
867.800m
157+570.97
157+325.00
157+350.00
157+375.00
157+400.00
157+420.63
157+425.00
157+450.00
157+475.00
157+500.66
157+525.00
157+550.00
157+575.00
157+600.00
157+625.00
157+650.00
157+675.00
157+700.00
Z2/11.0
3,10
YHJ1
JLX/J2
J2/JLX
J2
+316.3 L
+349.3 L
+390.4 L
+423.4 L
+456.9 L
+490 L
+532 L
+582 L
+632 L
+682 L
+316.3 D
+349.3 D
+390.4 D
+423.4 D
+456.9 D
+490 D
+532 D
+582 D
+632 D
+682 D
PZ1/9.87(18.3)
PZ1/9.5(18.3)
ПОДВОЖЊАК-ДП IIБ 303
157+443.33
BEGINNING OF SWITCH No.13
157+500.66
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ БР.13
UNDERPASS B/H=10.35m / 5.10m
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2
existing track for silos
постојећи колосек за силосе
колосек 1а, штитни Кд=50m
16,47
16,53
4,75
CAT.D3
D2
-33-
-41.1-
-33.5-
-33.1-
-42-
-50-
3318
3319
3320
3321
3322
3323
3324
3325
3326
3327
3328
3329
3330
3331
3332
3333
3334


157+725.00
157+750.00
157+775.00
157+800.00
157+825.00
157+850.00
157+875.00
157+900.00
157+925.00
157+950.00
+832 L
200
J2/JLX
3,10
Z2/10
1
157
97
157
Z2/11.0
3,10
J2
200
700
+732 L
99
157
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200
+782 L
50
Обухваћено пројектом КМ
Include in the design of open track Žednik - Naumovićevo
157+800.00
157+900.00
+732 D
200
700
J2
3,10
Z2/11.0
98
157
+782 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/11.0
100
157
+832 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/11.0
2
157
3335
3336
3337
3338
3339
3340
3341
3342
3343
3344

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
J1	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
Z1	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometer

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 351G09508
Милан Муждало, дипл.инж.ел.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:

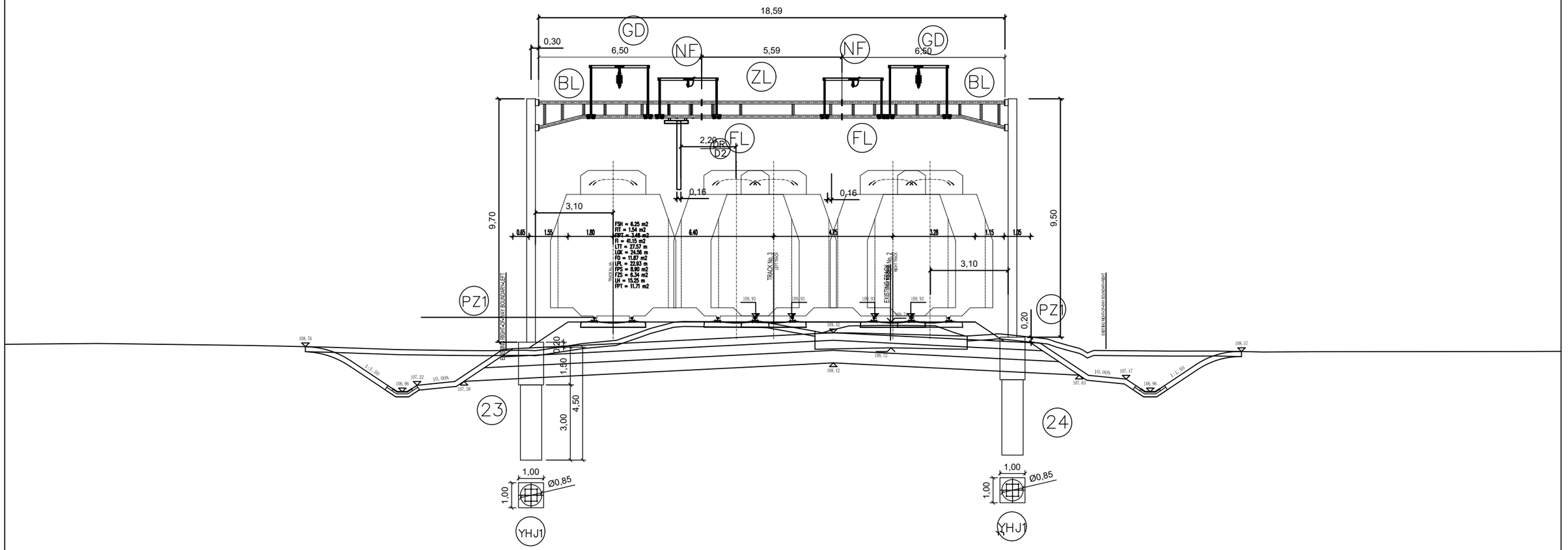
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК

4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

Цртеж: / Drawing:
Ситуациони план КМ, Станице Жедник
- ново стање
OCS Layout of station Žednik -New state

Размера:
Scale:
-

Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.3



Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates: Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

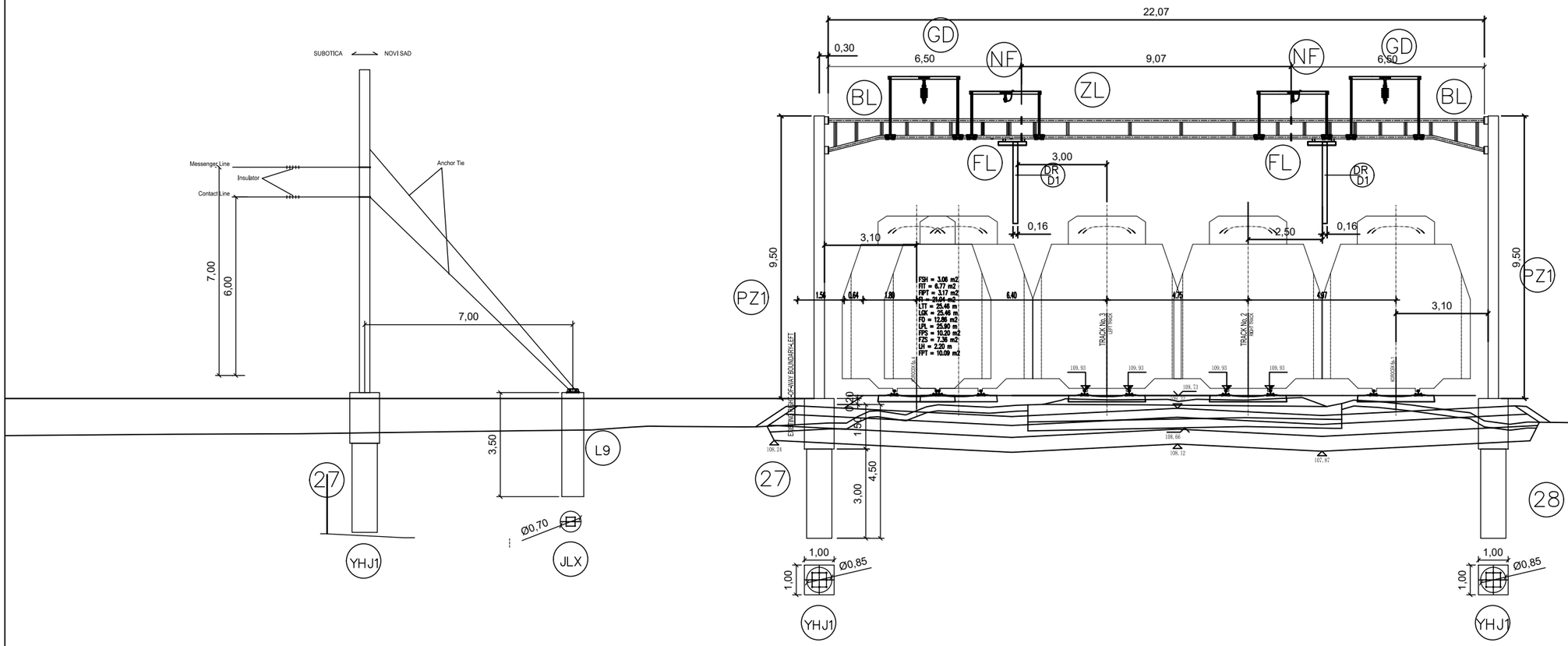
Цртеж:/ Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 23-24
PORTAL CROSS SECTION 23-24

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.4.1



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

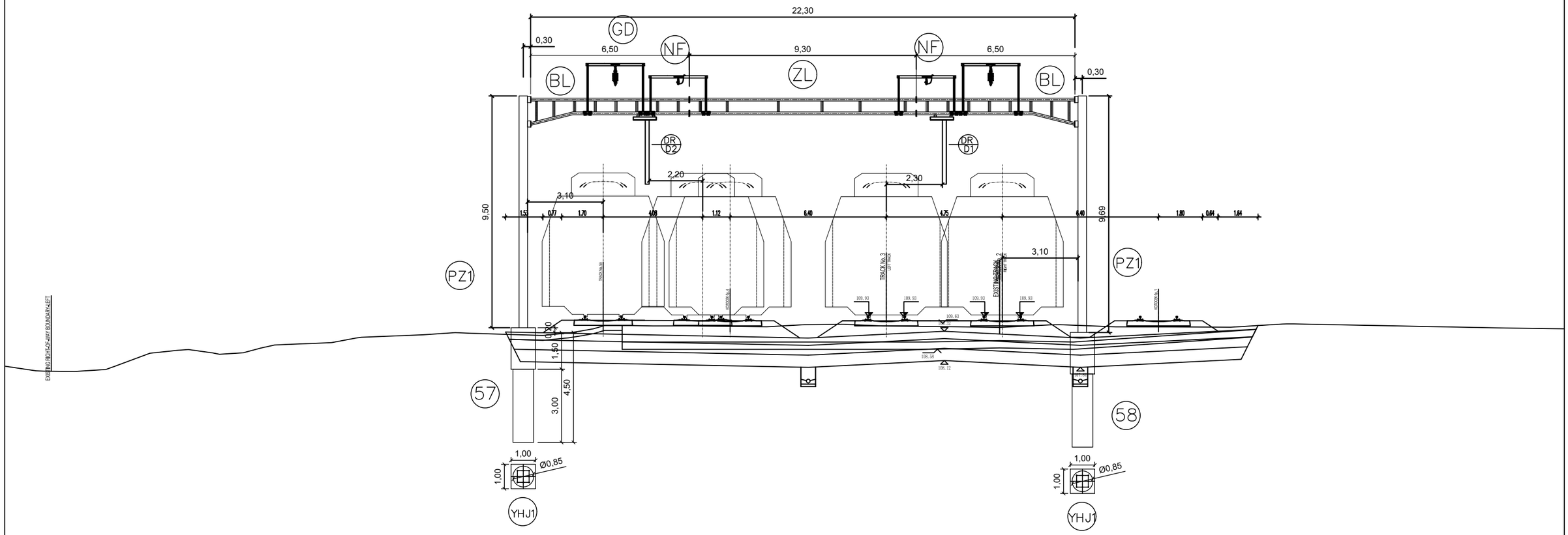
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 27-28
PORTAL CROSS SECTION 27-28

Размера: / Scale: -

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.4.2



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

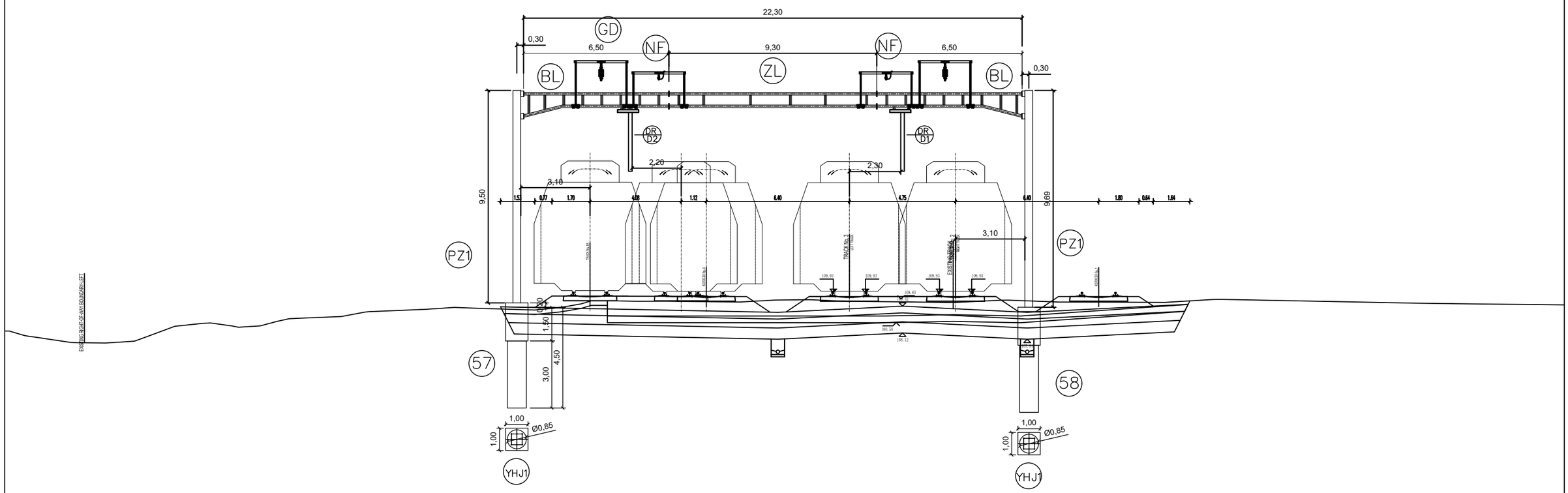
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 57-58
PORTAL CROSS SECTION 57-58

Размера: / Scale: -

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.4.3



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates: Zhang Qi,M.Sc.E.E

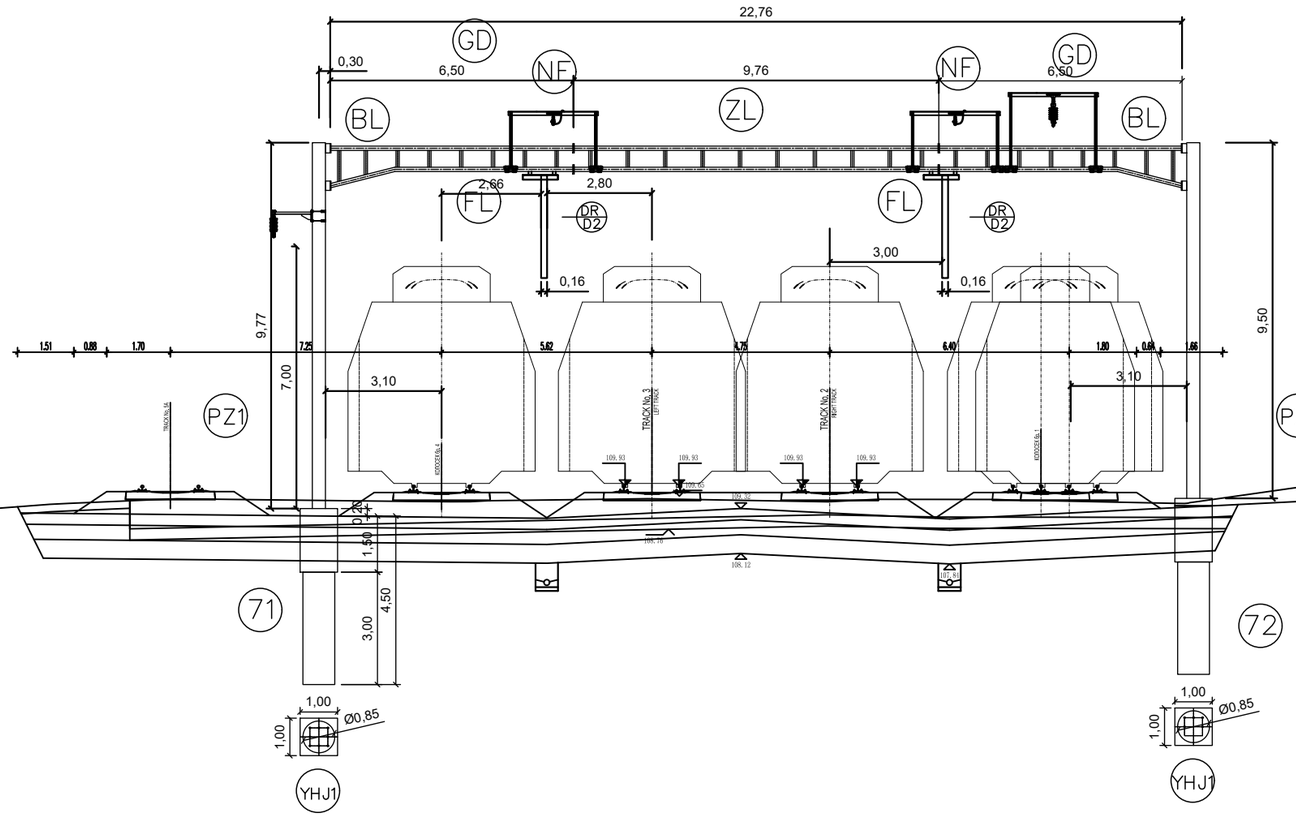
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 71-72
PORTAL CROSS SECTION 71-72

Размера: / Scale: -

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.4.4



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates: Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

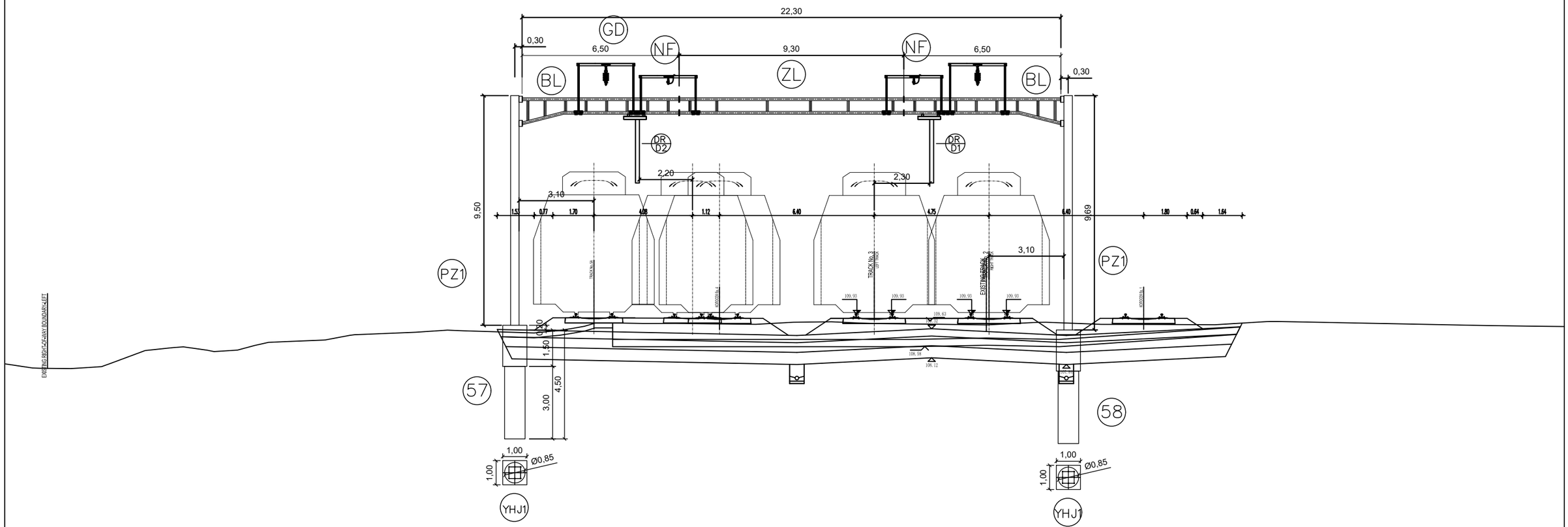
Цртеж:/ Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 73-74
PORTAL CROSS SECTION 73-74

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.4.5



02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Милан Муждало, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351G09508

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Zhang Deyu,M.Sc.E.E

Сарадници:/ Associates:
Zhang Qi,M.Sc.E.E

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.1.18 КОНТАКТНА МРЕЖА - СТАНИЦА ЖЕДНИК
4/1.1.18 Overhead contact system of station Station Žednik

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОРТАЛА 75-76
PORTAL CROSS SECTION 75-76

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ELE-4/1.1.18-Ц7.4.6